

Los vecinos cuestionan el proyecto de tranvía

La Federación de Vecinos *El Ciudadano* ha elaborado un documentado informe de alegaciones al estudio presentado por el Ayuntamiento

El movimiento vecinal de Toledo, a través de la Federación de Asociaciones de Vecinos *El Ciudadano*, ha rechazado el proyecto del tranvía entre el Polígono y la glorieta de Azarquiel, tal y como ha sido planteado por el Ayuntamiento. Para ello ha presentado un escrito de alegaciones en las que, en resumen, considera excesivamente gravoso para las arcas municipales la aportación anual de 13 millones de euros durante los treinta años de la concesión y que hipotecaría a los toledanos en más de 400 millones. Además, no aporta soluciones a los problemas del transporte de la ciudad, ya que se limita a unir un barrio con un futuro intercambiador de autobuses urbanos.

Ante la escasez de información puesta a disposición de los ciudadanos, la Federación de Vecinos ha solicitado al Ayuntamiento que se abra un debate social –ausente hasta ahora– en el que, con tranquilidad, pueda participar todo el tejido económico y social. También piden la creación de una comisión de expertos que evalúen la necesidad o no del tranvía y un informe del Consejo Social de la ciudad.

Vecinos ha analizado los proyectos tranviarios que es-



La Federación *El Ciudadano* presentó sus alegaciones a la prensa.

tán poniendo en marcha en ciudades como Zaragoza, Alicante y Santa Cruz de Tenerife, que como poco do-

blan el número de vecinos de Toledo. Las tres tienen una previsión de demanda muy superior de usuarios y por

tanto, una mayor rentabilidad social. Sus líneas de tranvía vertebran globalmente el entramado urbano.

Páginas 10 a 13.

Vecinos sigue creciendo

Vecinos, en su vocación de servicio a todos los ciudadanos del Polígono, ha decidido aumentar su tirada mensual en cien ejemplares, situándose ya en 8.000. Este crecimiento responde a la llegada a nuestro barrio de nuevos habitantes, que van incorporándose a las nuevas promociones de viviendas. En nombre de la Asociación *El Tajo* les damos la bienvenida a todos ellos.

▶ Malos olores en el barrio

El matadero ha sido multado por incumplir la normativa municipal.

Página 6.

▶ Editorial

El tranvía no es la solución para el transporte de la ciudad.

Página 3.

▶ Aparcamientos subterráneos

La EMV estudia la construcción de tres aparcamientos.

Página 9.

▶ Todos en bicicleta

El día 28 de septiembre se celebra el primer Día de la Bicicleta.

Página 18.

▶ Partidos políticos

PP, PSOE e IU opinan.

Páginas 14 y 15.

▶ La cultura renace en otoño

El Tajo llama a todos a colaborar en el Otoño Cultural.

Página 17.

La Junta sigue ralentizando sus actuaciones en el barrio

El mantenimiento y mejora de las infraestructuras del barrio dependen en gran parte de las actuaciones de la Junta de Comunidades, que es propietaria de suelo en todas las fases urbanísticas. Las decisiones de la Administración regional en el Polígono han dejado de lado casi siempre al Ayuntamiento, y ahora que parecía que se iba a potenciar el entendimiento entre ambas administraciones, sus relaciones

están plagadas de lentitud y están produciendo escasos resultados.

Esta situación se deja notar en el estado de abandono de la tercera y quinta fase y el resto de barrio. Además, la Junta no está cumpliendo sus obligaciones en la promoción de viviendas públicas y sigue reproduciendo viejos errores y provocando el malestar de los ciudadanos.

Páginas 4 y 5.



CITROËN

Auto-Motor

SERVICIO OFICIAL CITROËN

Exposición y venta de vehículos
Servicio Post-venta multimarca

www.automotorsl.com

☎ 925 230 939



Ferretería Industrial y del hogar



las torres

2000

en calle Alberche, 50 - Teléf. 925 230 179

Nuestro servicio y calidad siempre CON UNA
AMPLIA GAMA DE FERRETERIA INDUSTRIAL
DEL HOGAR Y ELECTRICIDAD



PEUGEOT

T. BONILLA

☎ 925 245 439

www.talleresonilla.com

Avda. Boladiez

Se renovará la acometida de agua y acerado en más de un kilómetro

Después de casi tres años de reventones en las canalizaciones de agua potable de la Avenida Boladiez, en el tramo delimitado por Río Estenilla y Guadarrama –hasta en trece ocasiones-, y de varios meses en los que se venía anunciando la adjudicación de la obra por parte del Gobierno municipal, por fin se ha realizado dicha adjudicación.

Con un presupuesto de 1.013.432 euros, la obra que realizará Tagus está incluida dentro del pliego de condiciones de la contrata del agua, por el que la empresa concesionaria del servicio debe dedicar inversiones anuales a la renovación como una de sus obligaciones.

La renovación de las tuberías en los dos márgenes de la calle será aprovechada para cambiar las actuales, de fibrocemento, por otras de fundición, y aumentar sus secciones que serán de 250 y 300 milímetros respectivamente en el acerado izquierdo y derecho.



Acerado levantado.

A la vez, se renovará el pavimento de los cuadros en ambos lados, como se ha indicado entre río Estenilla y Guadarrama.

Con esta intervención se subsanará todos los inconvenientes y perjuicios de los vecinos de esta zona, incluso con inundaciones de sus garajes. La duración prevista es de seis meses, y a buen seguro los vecinos darán como un inconveniente necesario para ver resuelto el problema, remozadas sus aceras y que no haya más reventones.

Ahora cabe esperar que con diligencia se aborden los proyectos y adjudicación de renovación de tuberías en las calles Río Tietar, Torcón, y Yedra, pues el tópico de que el Polígono es un barrio joven para muchas cosas es muy relativo. En el caso de las infraestructuras, la red de acometida del agua tiene ya cuarenta años de historia, y a poco que se descuide una progresiva renovación de las antiguas tuberías, como estamos observando, en otras calles pueden aumentar los reventones.

Fomento lava la cara a la N 400

El Ministerio de Fomento inició el pasado 10 de septiembre el arreglo estructural y la reposición del firme en el tramo de la N 400 –Toledo-Cuenca- que discurre por el barrio de Santa María de Benquerencia, que llevará a cabo la empresa CARIJA S.A.

Concretamente, según ha informado el propio ministerio, se procederá al fresado y reposición del firme, muy deteriorado, y posteriormente se dará una capa de refuerzo. Esto ha provocado cortes alternativos de los dos carriles de circulación, tanto por la noche como por el día.

Aún siendo unas obras necesarias desde hace meses, por el lamentable estado de esta carretera, hay que recordar que desde la Asociación de Vecinos se viene pidiendo al Ayuntamiento una serie de actuaciones urgentes, y que el propio alcalde, Emiliano García-Page, avanzó algunas de las alternativas que se estaban barajando



La N 400 ha sido remozada por Fomento.

en una entrevista concedida a *Vecinos* hace justo un año.

La construcción de tercer carril en la incorporación a dicha carretera de los vehículos procedentes de la calle Jarama –Polígono Industrial-, zona muy peligrosa en la que se han producido algunos accidentes mortales, es una de las más esperadas por el barrio.

Igualmente, ante las demandas vecinales, García-Page señaló entonces que estudiaban la posibilidad de construir pasos elevados para los peatones –actualmente la Junta de Distrito ha encargado un estudio para uno en las proximidades de la Avenida Guadarrama-, así como actuaciones en las controvertidas rotondas. Asimismo, sigue sin solventarse el traspaso de la competencia sobre el tramo citado a favor del Ayuntamiento, ya que no se trata de una autovía, sino de una vía urbana señalizada con una velocidad máxima de 70 kilómetros por hora.

METALELECTRIC
INSTALACIONES

– TODO TIPO DE INSTALACIONES ELECTRICAS

– AIRE ACONDICIONADO

– CALEFACCION POR SISTEMAS "CALOR AZUL" Y "FOLIO RADIANTE"

Avda. Río Boladiez 11 2º Derecha.
45007 (Toledo)
Telf. y Fax: 925 621 181
Móviles: 695 238 951 - 55 - 57

CRISTALERIA
HNOS. CABAÑAS, S.L.

Vidrios
Planos
Mamparas
Baños
Accesorios
Baño Espejos
Aluminio

Especial decoración

Entradas y distribuidores con ambientes de cristal

TODO TIPO DE SANEAMIENTOS DE BAÑO
Valdecelada, 3 - Tf.: 925 23 22 17 - Pol. Industrial

Talleres y Grúas

PEPE

Pintural al Horno
Chapa y Pintura
Servicio de Grúa

C/. Arroyo Gadea, 8
Teléfono y fax: 925 23 24 35
Polígono Industrial (Toledo)

VECINOS

Informativo de la Asociación de Vecinos "El Tajo" del Polígono de Toledo Sta. Mª de Benquerencia. C/ Río Bullaque, 24 - Centro Social Polivalente.

Tel. 925 23 03 40. avetajo@telefonica.net

Redacción y Colaboradores:

J.M. García, Víctor, Nouaman, Antonio Galán, Emiliano García, José Luis Real, Rubén, Emiliano Gómez, Victoriano Villen, Asociación de la tercera edad "Vereda" y ACOP.

Publicidad: Cristina Retana y Lola Villaverde.

Fotografía: F. Garzón.

Archivo fotográfico: Fernando Garzón.

Colaboración especial: Damián Villegas, R. M. Nogués y Sergio Miguel Hernández.

VECINOS agradece la inestimable colaboración de los comercios y empresas que hacen posible la gratuidad de este periódico. El informativo VECINOS está abierto a la aportación y opinión de todos los vecinos, la Asociación de Vecinos no se hace responsable de las opiniones vertidas en estos artículos, ni tiene porque compartir su contenido.

Maquetación e impresión:

EDICASMAN, S.L. Tf.: 925 25 50 42.

Tirada: 8.000 ejemplares. D.L. TO-210-82.

Artículos y trabajos para el próximo número de "VECINOS" hasta el día 13 de Octubre
C/ Río Bullaque, 24
Centro Social Polivalente
Tel.: 925 23 03 40
Correo electrónico:
avetajo@telefonica.net

Los escritos de opinión se entregaran, rubricados, en la Asociación de Vecinos "El Tajo", en ningún caso sobrepasarán los 2000 caracteres.



ALUMINIOS

- Talleres de Aluminio y Cristalería.
- Aluminio de Rotura de Puente Térmico.
- Mamparas de Baño.
- Persianas de todo tipo.

C/. Arroyo Cantaalgallo, 4
Tels. 925 23 38 46 - 925 24 55 48
Fax: 925 24 55 49. Polígono Industrial

El tranvía no es la solución para el transporte en la ciudad

La posible instauración del tranvía en nuestra ciudad no es algo novedoso, es una idea que viene de largo, ya que desde la anterior legislación está incluida como una de las posibilidades en el POM, y en la actual legislación se ha activado para su estudio.

El actual Gobierno municipal sacó a exposición pública Estudio de Viabilidad Económico-financiera del tranvía, aunque como ha denunciado la Federación de Asociaciones de Vecinos *El Ciudadano*, la mayoría de los vecinos no ha tenido oportunidad de conocer el documento y el debate tanto político como social ha sido prácticamente nulo. A los pocos colectivos que se han manifestado públicamente sobre este tema, caso del movimiento vecinal, se le ha esgrimido como respuesta el típico *O estás conmigo, o contra mí*. Eso es desvirtuar la esencia del debate, que no es otra que la de determinar cuál es la solución más correcta para el transporte público en Toledo.

Cabría preguntarse a estas alturas cuántos ciudadanos-as, incluidos los representantes públicos, han leído o estudiado detenidamente el documento y si han medido las repercusiones económicas, o les sirve simplemente lo que digan las

tres voces de siempre.

Recientemente, un vecino que desarrolla su actividad como economista, que se declaraba "un enamorado del tranvía", después del primer repaso al documento y aún a falta de profundizar, expresaba: "estoy desilusionado y frontalmente en contra".

Ciudadanos desconcertados

Es, simplemente, una opinión, pero tiene dos connotaciones: la primera es que viene de una persona proclive al tranvía y que se ha detenido a estudiar un documento sobre el que muchos opinan y pocos conocen, y la segunda, es que una vez leído, queda desilusionado y se opone a realizar un gasto que tendrá repercusiones negativas sobre los vecinos de Toledo por el coste que deberán soportar. Y es que puede haber otras alternativas que puedan dar igual o mejor servicio y con costes muy inferiores, además de ser menos rígido.

El concejal de Hacienda dijo en su día que el proyecto es «inabordable» desde los presupuestos municipales, para asegurar más tarde su viabilidad. Ahora resulta que hacen falta 50 millones de euros para ponerlo en marcha, y se escudan en que serán aportados por otras administra-

ciones. De repente, han desaparecido todos los problemas para construir el tranvía. Por otra parte, el Ayuntamiento tendría que desembolsar 13 millones de euros anuales por el déficit de billeteaje —la diferencia entre lo que paga el usuario y el coste real del billete—, durante los 30 años que dura la concesión del servicio. Si tenemos en cuenta que todas las líneas de autobuses de la ciudad cuestan a las arcas municipales 4.400.000 euros anuales, llegaremos fácilmente a la conclusión de que con lo que cuesta una sola línea de tranvía podrían multiplicarse por al menos tres el número de líneas de autobuses actuales en toda la ciudad.

Lo malo, para el Ayuntamiento

Hemos pasado de un proyecto de tranvía que salía a concurso y financiaba y explotaba una empresa privada, a un modelo en el que, una vez más, el capital privado tiene garantizado el negocio mientras la administración asume todos los riesgos y las posibles pérdidas. Estamos de acuerdo en que el transporte y los servicios públicos, generalmente, son deficitarios, pero las administraciones están para que esos servicios se presten en la mejor forma y con el menor déficit económico.

Y si lo comparamos con otros tranvías, como Zaragoza, Alicante o Santa Cruz de Tenerife, salta a la vista, como explicamos en nuestro reportaje, que las inversiones de las respectivas administraciones en el tranvía no son a fondo perdido, sino que las otorga el derecho a participar en la gestión directa y el control del funcionamiento de este medio de transporte. En el caso de Toledo, el Ayuntamiento se limitará a hacerse cargo de las deudas.

Se comenzó por hablar de una línea Polígono-Azarquiel y otra desde Azarquiel hasta el recinto ferial de la Peraleda. El primero en abordarse sería la del Polígono, con un coste de 96 millones de euros. En estos momentos la inversión se elevaría a 142 millones, y eso, sin ni siquiera haber comenzado ni mucho menos. Retengamos en la memoria y recordemos con qué presupuesto comenzaron el hospital o el palacio de congresos, y con qué presupuesto terminarán.

En definitiva ¿Puede el Ayuntamiento de Toledo hipotecarse en 13 millones de euros anuales durante los próximos treinta años, cuando nos han comunicado que "no hay ni un euro para un solo árbol"?

El Rincón del Baño TOLDOS y PERSIANAS PEDRAZA, S.L.



Muebles Sanitarios
Mamparas Griferías
Accesorios Complementos
Mosquiteras
Cobertores de piscina

Tiendas G. Local 18
C/ Alberche, 12
Tel.: 925 23 36 52 - 925 23 48 36



Polígono "Territorio Junta"

Las transferencias del suelo y las inversiones

Sin transferencias no puede haber soluciones para el barrio

La relación Junta de Comunidades y el Ayuntamiento afecta en nuestro barrio más que en ningún otro rincón de toda la comunidad autónoma, ya que la Administración regional tiene propiedades en todas y cada una de las fases del Polígono. Los criterios del desarrollo que se ha venido utilizando por parte de la Junta han dejado al margen al Ayuntamiento; éste hecho está siendo una losa para el desarrollo del barrio y sus vecinos. De otra parte, la relación JCCM-Ayuntamiento, que tan buenos augurios le precedían, está siendo de una lentitud exasperante y con unos resultados nimios.

Vecinos

Tanto en el tema de administrar la vivienda social, concentrada en este barrio, como en las dotaciones y urbanización, hay demasiadas actuaciones que no son positivas o correctas.

Las quejas que llegan a la asociación sobre la situación de la tercera y quinta fases son continuas, porque no se puede tener toda una fase quinta con un paseo como la Avenida del Tajo en decadencia total, lleno de suciedad y con roedores; los vecinos que lo utilizaban han tenido que renunciar a hacerlo. La iluminación del tramo de Río Guadiana (antes Boladiez) desde la Consejería de Educación hasta la rotonda exterior de la zona comercial, que estaba puesta en funcionamiento, se suprimió su servicio y no se ha restaurado pese a reiteradas gestiones ante el Ayuntamiento y de éste, ante la Consejería de Vivienda, e

incluso de la propia Asociación de Vecinos ante la Dirección General de Vivienda.

La situación de la tercera fase, si no se remedia, puede llegar a ser insostenible para el Ayuntamiento, con las repercusiones que tendría en el barrio. Se ha dado un primer paso con la inversión de 600.000 euros pero, de una parte, no terminan de iniciarse las obras y, de otra, dicha cantidad está muy lejos de acercarse a las necesidades de esta fase. En este contexto, el presidente de la Junta Municipal de Distrito, Aurelio San Emeterio, ha reconocido que esta inversión es positiva pero que la Junta debe realizar un mayor esfuerzo.

La configuración de la tercera fase tiene otro aspecto de gran importancia. Existe una serie de espacios cuyo mantenimiento, según el diseño actual, es casi imposible y enormemente gravoso, lo cual de-



El estado de diversos parques que aún no han sido recepcionados por el ayuntamiento es lamentable.

riva en su abandono. Por todo ello, hay una conclusión clara en la tercera fase: la necesidad de abordar una drástica reforma al diseño urbanístico realzado o invertir una elevada cantidad para subsanar su actual situación.

Pero no terminan aquí los problemas y las dependencias del barrio y del propio Ayuntamiento respecto a la Administración regional. En la fase cuarta hay parcelas o pseudo-parques, como el que está debajo de los desaparecidos Cines Vega, el que encuentra al principio Río Fresnedoso, el llamado de "Las Pirámides", y otros, que, en algunos casos, llevan

doce años esperando solución y sin recepcionar.

Hemos señalado desde la Asociación de Vecinos que saludamos con satisfacción cualquier proyecto positivo, como es el caso del de La Ciudad Avanzada en la sexta fase, pero no tiene ningún objeto ni lógica, a no ser construir más vivienda para paliar la demanda, seguir abriendo el barrio hasta tanto no se cierre toda la problemática que se arrastra desde años, con perjuicios notables para los vecinos y con lugares en un lamentable estado. Se ha publicado que, si es necesario, el Ayuntamiento y la Administración regional crearán una comisión mixta de

técnicos para estudiar el desarrollo de la Ciudad Avanzada. Nos resulta paradójico que sea tan fácil crear esta comisión de técnicos, pero no se haya formalizado antes una para solucionar los problemas que los vecinos reclaman día a día en las cuatro fases inacabadas.

Desarrollo de las actuales promociones de viviendas

En el desarrollo de las actuales promociones de vivienda se están repitiendo viejos errores que, la Asociación de vecinos y la Federación de Asociaciones de vecinos *El Ciudadano* de Toledo, hemos explicado al pro-

PINTURAS CANCHA

- Pintura en general
- Especialistas en lisos y alta decoración
- Limpieza en general
- Pidan presupuesto sin compromiso

Residencial Tarpeya, 4

Teléfonos: 925 23 27 33

686 90 18 46

626 86 07 75




sertei La Mancha
 Servicios Publicitarios, S.L.
 - BUZONEO - REGALOS PUBLICITARIOS - IMPRENTA...

Delegación **TOLEDO:**
 925 39 50 98 - 625 40 46 44

Delegación **ALCÁZAR DE SAN JUAN:**
 926 58 89 66

GIPER AUTO, S.L.



MECÁNICA EN GENERAL

Servicio Rápido, (sin cita previa)
 Instalación de Equipos de Música
 Especialidad en Distribuciones - Inyección - Diagnóstico - A.A.

C/. Río Mundo, 23
 45007 TOLEDO

Telf.: 925 23 28 77

pendientes son una dura losa sobre el barrio

pio consejero y a la directora general de Vivienda.

No es lógico que se estén construyendo más de 1000 viviendas y sigan sin adjudicarse, lo que supone un foco de problemas y, además, que la Consejería o Delegación de Vivienda y el propio Ayuntamiento puedan conocer las necesidades reales de demanda.

A esto hay que añadir los problemas que están encontrando los adjudicatarios de viviendas de la anterior promoción que se están entregando actualmente. Se les pide el 20% de la cantidad que no se hipoteca y, lógicamente, no disponen de ella. Si la vivienda se asignara al comienzo, durante los aproximadamente dos años de construcción y trámites, los adjudicatarios puede hacer un plan de pagos y letras para abordar y superar esta dificultad.

Destacar que la Junta tenía el compromiso de adjudicar las viviendas entre los demandantes del Registro Provincial de Vivienda. Éste es su compromiso, según lo publicado por el Diario Oficial, es decir, las viviendas públicas se adjudicarán de entre los demandantes del Registro Provincial de Vivienda, cuando se dé la calificación provisional, o sea, coincidiendo con el inicio de obra.

Ahora la Administración regional debe hacer los deberes y asignar las viviendas según sus propias normas, para no dejarlas en papel mojado, pues los solicitantes van de cooperativa en coope-



Las viviendas deben ser adjudicadas, para terminar con la incertidumbre de los demandantes.

Las connotaciones en vivienda social

La vivienda tiene mucho que ver en el desarrollo del barrio y en su estado actual, pues la construcción de vivienda ha sido programada por la Junta de Comunidades. Es justo reconocer que miles de familias han encontrado una vivienda a un precio más aceptable que en ningún otro lugar de nuestra ciudad pero, a continuación, hay que añadir que la gestión en la vivienda más modesta y la concentración de éstas, han creado focos con dificultades muy especiales, y ello ha sido debido a una dejación de funciones de la JCCM, que ha consentido conductas intolerables y permisibles que han terminado por agrandar los problemas.

En las cuarenta y ocho se ha tomado una importante decisión apostando por el derribo pues es la única garantía de terminar con un problema endémico y muy doloso, es una postura clara y determinante para todos. Pero para llevarlo adelante hay que contar con la empresa o el equipo que lo realice. Ahora esperamos que este paso no se dilate.

En las 99 viviendas sociales, cuya mayor parte son vivienda en alquiler de la JCCM, la situación va a

peor. La responsabilidad y la solución a los problemas le corresponden a la Delegación de Vivienda de la JCCM. Cuando estas viviendas han estado, de alguna manera, "tutelada" por la Delegación, las cosas han funcionado. Aquí es necesario destacar dos aspectos. Primero, que en una comunidad, cuando los inquilinos no responden a las normas o hacen dejación de sus obligaciones o pagos, el propietario es el que debe responder subsidiariamente; segundo, estas viviendas se concedieron sobre el hecho de que las familias que accedieron a ellas tenían unos determinados ingresos y puede que, después de años, su situación económica haya cambiado y no puedan hacer frente a sus obligaciones. En ese caso la Administración regional tiene que abordar la solución con los medios de que disponen en las diferentes consejerías, en ningún caso, dejar que la situación se degrade, como vienen denunciando algunos vecinos, tanto a nuestra Asociación como en el Pleno de la Junta de Distrito.

rativa y de promotora en promotora pero nadie adjudica viviendas. Incluso, puede que alguna obra no comience precisamente por no tener las viviendas vendidas o adjudicadas, es decir, "la pescadilla que se muerde la cola".

Aprender de los errores

De no cambiar la situación puede repetirse el caso de VECOPE, que después de cuatro años de concesión de una parcela sin comenzar la construcción, los cooperativistas tuvieron que movilizarse, para que después de varias reuniones, la Junta interviniese y relanzase un acuerdo para realizar la promoción.

Por el mismo camino vamos con la concesión de parcelas de las actuales promociones. Después de dieciséis meses hay adjudicatarios que están acabando la estructura y otras empresas que aún no han comenzado, ¿Por qué la Administración regional no actúa sobre esta situación de incumplimiento y, una vez más, lo permite?

Está claro, las viviendas deben adjudicarse ya, y a los adjudicatarios de parcelas que no han comenzado las obras la JCCM debe exigirles el comienzo de obra inmediatamente.

Concluyendo, el progreso del barrio está en manos o depende en mayor medida de la Administración regional que de la local, otro tema es que nuestro gobierno municipal debe pedir y exigir a la JCCM, que cumpla sus obligaciones.



Nuevas instalaciones: C/ Río Jarama, 55
Polígono Industrial Toledo. Teléf.: 925 22 14 99



En el Polígono de Toledo

C/ Guadarrama esquina Peatonal Federico García Lorca

En FUENSALIDA
Calzados Plaza

Los problemas de medioambiente en el barrio

El matadero ha sido multado y la fábrica de piensos invertirá 200.000 euros

En el pleno de la Junta de Distrito celebrado el 9 de septiembre, el presidente, Aurelio San Emeterio, volvió a informar de los pasos que se están siguiendo para acabar con los focos de olores en el barrio, que como ya se viene señalando son, depuradora, fábrica de piensos y matadero. Adelantó que en uno de los focos, la fábrica de piensos, va a realizar una inversión de 200.000 euros sobre las instalaciones para hacer un recubrimiento de estas que eviten los olores.

Vecinos

Respecto al matadero, San Emeterio informó que se le ha impuesto una primera sanción, y que sus responsables han decidido realizar un tratamiento con nitrato de calcio, que posteriormente será evaluado en sus resultados.

Desde el público se incidió en los olores de la depuradora, a la que han realizado visitas los miembros de la Junta de Distrito y representantes del Gobierno municipal, después del proceso de ampliación e instalación del tratamiento de fangos, aunque se siguen produciendo episodios de olores intensos.

San Emeterio dijo que se evaluarán los resultados de las actuaciones que se van a desarrollar en el matadero y la fábrica de piensos, y estudiar si de esta forma se aíslan los focos y ver la incidencia de la depuradora, con el fin de determinar en qué lugar y como hay que intervenir.

La disquisición está, en si aún con las importantes inversiones

que se han realizado en la depuradora, todavía no es suficiente, por lo que puede manejarse la hipótesis de que en momentos puntuales el caudal de aguas residuales sea excesivo o contenga unas cantidades de materias a reciclar excesiva, como consecuencia del aumento de población y de que la industria cada vez incorpora mas variedad de residuos.

Por tanto se necesita un control más exhaustivo de todos los



El matadero pone en marcha nuevos mecanismos para evitar los olores.

focos, pues los episodios de olores, de una forma u otra, siguen persistiendo.

Restos de amianto

En este apartado, lo primero es señalar que estos restos nada

tienen que ver con los retirados de la antigua fábrica de Ibertubo, cuyas montañas de fangos y sedimentos fueron objeto de un proceso de tratamiento y traslado, y el solar fue sometido a descontaminación.

Se refiere a otros restos abandonados en la parte sur o superior del barrio, procedentes de Ibertubo. Como las competencias sobre estas problemáticas de contaminación o materia de medioambiente las tiene la Junta de Comunidades, después de la visita que se realizó por parte de la Asociación de Vecinos y un técnico municipal, la Junta de Comunidades está realizando un estudio de las características de los restos, pues la nocividad de estos restos es muy variable al ser restos de lodos o restos de tuberías, pues como se sabe en la peligrosidad reside en la propagación de los restos microscópicos vía aérea.

Con el resultado del informe, se pasará a definir el tratamiento pertinente a realizar con los restos.

El Plan de detalles en marcha

Se han realizado obras en el entorno del colegio Juan de Padilla; se ha adoquinado un parterre a lo largo de Valdemarías y se está acercando todo el frontal del colegio Gregorio Marañón.

Las obras del plan de detalles seguirán por los accesos al colegio Jaime de Foxá, plaza de Antonio Machado, adoquinado de parterres en calle Alberche y ampliación de acerado, por lo que desaparece la zona de aparcamiento en calle Alberche entre Guadarrama y Torcón, es decir entre la esquina de CCM y el restaurante La Toscana.

Asimismo se informó en la Junta de Distrito de las obras de reposición de baldosas en Torcón; reposición de alumbrado en Autovía, Gregorio

Marañón, Bullaque y Estenilla.

Se recordó a los asistentes al pleno de la Junta de Distrito el informe realizado por la Junta de Distrito y remitido a Sufi, empresa concesionaria de la recogida de residuos para recolocar algunos de los contenedores, así como del inminente comienzo de las obras en el Centro de Mayores.

También se informó de la próxima reunión con el Instituto de Finanzas para determinar el comienzo de la inversión de los 600.000 euros en la tercera fase. (Reunión que a la salida de este número de "Vecinos" se habrá celebrado).

SERJEM ASESORES

- Servicios Jurídicos a la Empresa
- Asesoría Jurídica, Laboral y Fiscal
- Administración de Fincas
- Renta - Sociedades - Seguros
- Asesoramiento Bancario

ABOGADOS

C/ Amarguillo, nº 6 - Local
Fax: 925 24 54 96 - Tel.: 925 24 16 09
45007 TOLEDO

PELUQUERÍA Y ESTÉTICA STYLO

peluquería
Palmira y Ana

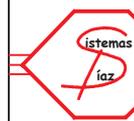
Salón Especializado en:

Alisado Definitivo, Japonés y Extensiones

TODO TIPO DE TRATAMIENTOS
DE ESTÉTICA Y PELUQUERÍA



C/ Alberche. Galería Tiendas G - Local 63
Polígono Residencial (Toledo). Tf. 925 24 12 51



MOBILIARIO Y ACCESORIOS PARA OFICINA

SISTEMAS DIAZ, S.L.

- MESAS • ARMARIOS
- SILLONES • LÁMPARAS
- ARCHIVADORES
- BIOMBOS • CORTINAS
- PLANTAS ARTIFICIALES
- Y DEMÁS COMPLEMENTOS



C/ ARROYO GADEA, 16
POLÍGONO INDUSTRIAL

45007 TOLEDO

☎ 925 23 07 60

Obras de adecentamiento en el acerado del barrio

¡La pescadilla que se muerde la cola!

Vecinos

Se vienen realizando las obras del plan de detalles en los alrededores de los colegios del barrio; consisten estas obras en "tapar las zonas terrizas" con adoquines.

Nada que objetar a que se adecenten estos espacios comprendidos entre acerados, pues en la mayoría de ocasiones, al no existir ningún mantenimiento, están convertidos en "depósitos" de basura con bolsas, hierbas y cagadas de perros (en otra ocasión podríamos escribir sobre ellos o mejor dicho, sobre sus dueños...).

Con esta dejadez manifiesta no se cumple la finalidad para la que estaban destinados estos espacios, que es la de contener árboles que den sombra, alegren la vista, y den calidad de vida a todos los vecinos.

El no contemplar la construcción de alcorques destinados a la plantación de árboles, podía, en un principio, achacarse a algún olvido, pero, después de algunas gestiones, la conclusión parece más grave: "No se harán alcorques, pues no hay presupuesto para árboles ni para riego".

...Y como remate de cabeza (permítase el símil), a la sugerencia de que se dejen construidos los alcorques y tapados de tierra, hasta que se disponga de presupuesto, lo argumentado no deja de ser, como poco, "peliagudo". Atención: "Si los alcorques están, los vecinos pedirán que se pongan los árboles".

Si se enlazan las exposiciones realizadas en ambos párrafos tendríamos otro argumento más para poder hacer uso de las frases: ¡muerto el perro se acaba la rabia! ¡o, ¡la pescadilla que se muerde la cola!

Apostamos por los árboles... a pesar de todo.



Calle Valdemarías después de la obra.



Asociación "VEREDA"

U.D.P.

Esta asociación informa a todos sus socios y simpatizantes de las excursiones y actividades para los próximos meses:

SEPTIEMBRE. Del 19 al 21 excursión a los Arribes del Duero (Salamanca y Zamora), y compras en Portugal, precio 170 Euros.

Día 25, Se reinician las juntas del grupo de voluntariado.

Día 28 (Domingo) Excursión a las minas de Almadén, precio 25 Euros.

Día 30 (Martes). Reunión en la Escuela de Hostelería del grupo de voluntarios, para celebrar unas jornadas sobre el voluntariado.

OCTUBRE. Día 6 curso de informática, para mas información en la sede de la asociación. Del 15 al 22, viaje a la residencia de tiempo libre de el Puig (Valencia), precio 245 Euros.

A finales de Octubre se darán unas charlas sobre consumo. (fecha sin confirmar).

También está previsto asistir al Balneario de Baños de Montemayor (Cáceres), la fecha puede ser a finales de Octubre o Noviembre.

NOVIEMBRE. Excursión de un día a Aranjuez y a un museo de Madrid.

Para más información dirigirse a las oficinas de esta asociación.

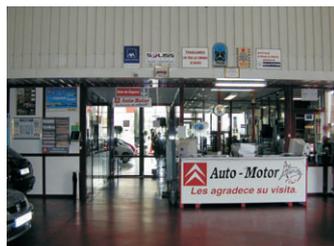
LA JUNTA



Auto-Motor
SERVICIO OFICIAL CITROËN



CITROËN C 5



CITROËN CROSSER



Exposición y Venta - Vehículos Nuevos y de ocasión
Servicio - Post-venta multimarca

www.automotorsl.com

C/ Marches, 15 - Políg. Industrial - TOLEDO - Telf. 925 230 939 - Fax. 925 230 048

Más de 60 puestos acampan junto a la Biblioteca Pública

El mercadillo de los sábados es una buena forma de combatir la crisis

Cada sábado, muy temprano, cuando el barrio empieza a desperezarse para afrontar el fin de semana, más de sesenta puestos ambulantes despliegan su mercancía junto al edificio de la Biblioteca Pública. El mercadillo ofrece multitud de artículos a muy buen precio, como bolsos, zapatos, camisetas, collares, ropa de cama, ropa interior y, casi de todo. A lo largo de la mañana, centenares de vecinos se agolpan en los puestos en busca de las gangas. Siempre hay oportunidades para todos los bolsillos.

Damián Villegas

Visitamos el tradicional mercadillo sabatino el pasado 13 de septiembre y, aparentemente, todo sigue igual. Sin embargo, según comenta el vendedor Pedro Vega, "El cantaor", "se nota algo la crisis, porque las mujeres se lo piensan más antes de comprar las cosas". Otros, como Raúl Alonso, "El argentino", considera que en tiempos de crisis "el mercadillo es una oportunidad de compra inmejorable".

Siguiendo con su reflexión, "El argentino", que vende artículos de textil, está convencido de que la mejor forma de combatir la crisis es el mercadillo, "porque nosotros estamos todo el año de rebajas y ofertas, no solamente en algunas épocas del año". Asegura que en los puestos ambulantes se pueden comprar cosas de mucha calidad, con la ventaja de que "se hacen precios ajustados, con los beneficios justos para poder vivir".

Por su parte, el bargueño Elías Alonso, uno de los fundadores del mercadillo, afirma que "la crisis no se nota tanto como dicen, pero sí nos perjudica que se está saturando el mercadillo con demasiados puestos que venden los mismos productos". Se desahoga señalando que "la crisis es un miedo que nos están metiendo, pero son los trabajadores los que la sufren, no los capitalistas".

Funcionamiento del mercadillo

Los tres vendedores tienen opiniones distintas sobre la situación del mercadillo, aunque coinciden en que hay cuestiones que tienen que mejorar. El más descontento es Elías Alonso, que no se muerde la lengua y considera que "va bastante a peor, porque hay mucha anarquía". Y se refiere a la competencia desleal que, en su opinión, ejercen algunos ambu-



Centenares de vecinos abarrotan todos los sábados los puestos del mercadillo.

lantes que ofrecen productos diferentes a los incluidos en su licencia municipal.

"Al principio de la legislatura los concejales tienen buenas intenciones, pero luego van dejándolo y no se cumple el reglamento del mercadillo", comenta, lo que origina que "cada uno venda lo que quiera". Para Elías Alonso "los políticos se toman poco en serio las cosas que son impopulares, como es hacer cumplir las ordenanzas, pero hay que recordarles que ellos están para lo bueno y lo malo". Añade que "el Ayuntamiento no da respuesta a las actuaciones de la Policía Municipal en el mercadillo, y los agentes se desmoralizan".

Pedro Vega pone el acento en que los policías municipales "a lo mejor son más severos con unos que con otros; manga ancha para unos puestos y severidad para otros". Asimismo, opina que debería haber más presencia policial de paisano, para controlar a los vendedores que ofrecen su mercancía en mitad de la calle, sin puesto, porque "nos hacen la competencia a los que cumplimos las normas". Se queja igualmente de la basura que queda esparcida en la zona cuando se levantan los puestos, "porque damos mala imagen y deberíamos ser todos más cuidadosos".

"El argentino" cree que el mercadillo funciona razonablemente bien, si bien está de acuer-

do que hay cosas que el Ayuntamiento debería controlar más. Hace hincapié en la necesidad de más presencia policial para evitar la actuación de los carte-ristas, que roban en los puestos y a los clientes. "Eso retrae a los clientes y nos perjudica", concluye.

Hacia las 13,30 horas de este soleado sábado los vecinos del Polígono van abandonado el mercadillo camino de las terrazas del Paseo Federico García Lorca. Pero antes, un vecino nos preguntó por qué no se venden frutas, verduras y envasados. Ha llegado la hora de recoger la mercancía y volver a casa. Los ambulantes seguirán su deambular por los pueblos de la provincia.

Sie
SISTEMAS INFORMÁTICOS Y ELECTRÓNICOS 2002, S.L.L.

YA TIENES EL SERVICIO TÉCNICO QUE NECESITAS

REPARAMOS TELEVISIONES, VIDEOS, MONITORES, ORDENADORES, ETC.

Horarios de mañana y tarde
¡Inscríbete antes de Septiembre!

VENTA DE ORDENADORES
NUEVOS Y DE OCASIÓN

- Cursos de Informática
- Todas las edades
- Ordenador por alumno
- Plazas limitadas
- Cursos de informática para adultos:
 - XP - Office - Internet -

© 925 23 27 15
www.sie2002.net
e-mail: info@sie2002.net
C/ RETAMOSILLO LOCAL Nº 20
45007 TOLEDO

Esperanza Moreno Sánchez

CLASES PARTICULARES

PRIMARIA, SECUNDARIA, BACHILLER Y PAU

VEN Y APRENDE

Clases diarias

Travesía Guadarrama, 25 - Bis
Tel.: 925 24 07 84

En respuesta a las peticiones vecinales

La EMV estudia la construcción de aparcamientos subterráneos en el barrio

La Empresa Municipal de la Vivienda está estudiando la posibilidad de construir tres aparcamientos subterráneos en el barrio, para paliar el problema de la saturación de vehículos en las calles. El presidente de la Junta Municipal de Distrito, y presidente de la EMV, Aurelio San Emeterio, llevaba tiempo estudiando la respuesta a la petición de los vecinos las 825 VS "Las Malvinas" y de la Asociación de Vecinos, que habían celebrado dos reuniones para solicitar el estudio de viabilidad de estos garajes.

Vecinos

Los técnicos de la EMV, han realizado un primer estudio para ver la viabilidad tanto de estos aparcamientos subterráneos, como de otros dos emplazamientos más. Ahora, se pretende realizar un estudio o sondeo de la demanda, basado en principio sobre la concesión a 75 años y un precio que podría establecerse en trono a los 15000 euros por plaza de garaje.

Así, uno de los posibles aparcamientos se ubicaría en las "Las Malvinas", entre los tres bloques de la calle Río

Valdemarías, en los actuales huecos de aparcamientos de superficie. Aquí hay dos posibilidades, si se utiliza la superficie de aparcamiento que había desde el principio se pueden construir 134 plazas en dos alturas, y si se utiliza la parte del fondo junto al paseo, que se amplió como aparcamiento, pasarían a ser 228 plazas en cada entrante de aparcamiento actual.

Otra de las zonas cuya viabilidad y demanda se observa con muchas posibilidades es el espacio determinado por las calles Torcón, Amarguillo y



Las Malvinas tendrán un aparcamiento subterráneo próximamente.

Espinarejo, frente a la acera del C.P Jaime de Foxá, que tendría entrada por una calle y salida por otra. Se estima que podrían construirse 280 plazas.

El tercer emplazamiento se sitúa entre el paseo peatonal Federico García Lorca y la parte posterior del edificio San Leandro, concretamente en la parte superior de las escalinatas donde realiza sus actuaciones la banda de música, con una previsión de realizarse en principio sobre 120 plazas.

Con este motivo en el mes de octubre se incluirá una hoja de demanda en nuestro periódico *Vecinos*, con el fin de que los vecinos interesados en comprar una plaza lo hagan saber al Ayuntamiento, que de esta forma tendrá información para comenzar a desarrollar este proyecto.

Para exponer estos datos y ponerse a disposición de cualquier consulta acudió al último pleno de la Junta Municipal de Distrito el gerente de Infraestructuras de la Empresa

Municipal de Vivienda, Carlos Corroto, que previamente giró una visita por los tres enclaves acompañado de miembros de la Junta de Distrito y Asociación de Vecinos.



Otro de los aparcamientos iría en esta zona del Pº García Lorca.



En la antigua pista de festejos podría construirse un aparcamiento subterráneo.

MUEBLES BENQUERENCIA

Muebles de Madera de máxima calidad
Estilo Moderno y Rústico (Salones, Dormitorios Auxiliares)

DISEÑAMOS Y FABRICAMOS SU MUEBLE A MEDIDA PRECIOS DE FÁBRICA

Nueva dirección:
C/ Río Jarama, 63
Polígono Industrial - TOLEDO
Teléfono 925 230 769



Mercerías ROSI

Nueva colección Invierno de: Pijamas, Calcetines, Pantys, Batas, Lencería, Corsetería....

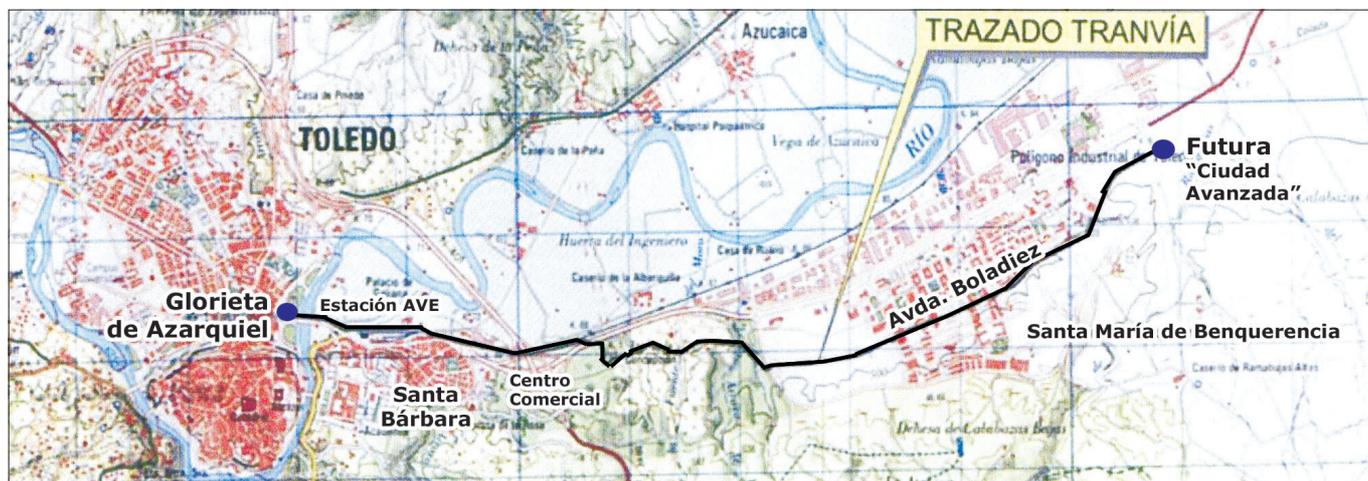
Av. Río Boladiez, 36 (Rotonda de la Fuente) Tel.: 925 23 18 76



El tranvía de Toledo a debate

Tampoco resolvería el transporte en la ciudad

El Ciudadano desestima la construcción del tranvía porque hipotecaría a los toledanos durante los próximos 30 años



Trazado del tranvía extraído del estudio de viabilidad realizado para el Ayuntamiento.

La Federación de Asociaciones de Vecinos de Toledo *El Ciudadano*, ha decidido por unanimidad de sus miembros, tras largas horas de estudio y debate interno, desestimar la construcción de una línea de tranvía entre el barrio de Santa María de Benquerencia y la glorieta de Azarquiel, porque resultaría demasiado cara para las arcas municipales y no soluciona los problemas del transporte en la ciudad de Toledo. Por ello, han presentado un escrito de alegaciones al *Estudio de viabilidad económico-financiera de la concesión para la construcción y explotación del tranvía de Toledo*, que el Ayuntamiento sacó a concurso público del 1 al 15 de septiembre. Han sido las únicas que se han presentado, pero no porque la mayoría de los ciudadanos estén de acuerdo con el proyecto, sino porque la información ha brillado por su ausencia y no ha habido debate social. ¿Por qué no se ha colgado el citado estudio en la página web del Ayuntamiento, con el fin de que todos los ciudadanos hubieran tenido la oportunidad de conocerlo?

Damián Villegas

El estudio de viabilidad adolece de concreción y está plagado de lagunas informativas –cuando no errores flagrantes– que hacen muy difícil evaluar, con el rigor necesario, los aspectos más importantes de la puesta en marcha del tranvía. La primera duda que nos encontramos es sobre el trazado real del mismo, ya que sólo se aporta un plano reducido que hace imposible saber por dónde discurrirá. Solo está claro que circulará por la avenida Boladiez, desde el futuro Barrio Avanzado, hasta la zona de la glorieta de Azarquiel, lo que obliga a hacer un ejercicio de imaginación para establecer por dónde atravesará la autovía, cómo se situará respecto a la línea del AVE, cuál será la solución para atravesar la estación del AVE y sobre todo, en qué lugar concreto atravesará el río Tago y terminará. Respecto a este último aspecto, el propio Ayuntamiento está ofreciendo informaciones contradictorias.

¿El tranvía soluciona los problemas?

La Federación *El Ciudadano* ha elaborado sus alegaciones partiendo de dos cuestiones a las que intenta dar respuesta: ¿El tranvía resuelve el problema del transporte en la ciudad de Toledo? ¿Es viable económicamente? En este sentido, considera poco acertado comparar el tranvía de Toledo, con 80.000 habitantes, y los de Zaragoza, Santa Cruz de Tenerife y Alicante, todas ellas con poblaciones cercanas o muy superiores a los 200.000 habitantes, con modelos de gestión e impacto sobre el transporte público muy diferentes.

Un dato a tener muy en cuenta, para analizar la viabilidad del proyecto, es el ofrecido por la Unión Internacional de Transportes Públicos (UITP), según el cual “un sistema de tranvía está justificado para capacidades de transporte de entre 2000 y 20000 pasaje-

ros por hora y sentido”. Sin embargo, según se desprende del estudio de viabilidad, y teniendo en cuenta las previsiones más optimistas, en el año 2037 utilizarían el tranvía toledano 532 personas hora/sentido, muy lejos de las citadas cifras.

La demanda media en días laborales prevista en el primer año de funcionamiento, en el caso más optimista, sería de 9.250 pasajeros, mientras que en el último de concesión llegaría a los 15.694. Llama la atención que en el cómputo anual, desde el año 2010, en que se sitúa en 4.120.666, hasta los 4.708.263 del 2038, sólo crece en poco más 500.000 viajeros en 20 años.

El estudio hace cálculos irreales sobre la demanda de pasajeros, porque no tiene en cuenta la situación de crisis inmobiliaria, que sin duda producirá un parón en los nuevos desarrollos urbanísticos previstos y reducirá el número de nuevos habitantes



Distribuidor Oficial: HALCOURIER

902 106 176
www.gatalogistic.com

- * Mensajería
- * Carga
- * Grupajes
- * Logística Integral
- * Material de Embalaje

CLINICA DENTAL

Dr. Martín Canales

MEDICO - DENTISTA
(Estomatólogo)

c/. Puentesecas, 2-2º Izda. A

Teléfono 925 23 34 88

CONSULTA DIARIA:

MAÑANAS 9 a 2

TARDES 4 a 9

El tranvía de Toledo a debate

en la zona del trazado del tranvía. Tampoco tiene en cuenta que el futuro hospital aún tardará bastantes años en estar terminado, lo que restaría un número elevado de pasajeros en los primeros años de funcionamiento.

No aporta información sobre el número de viajes previstos, ni el número de paradas y dónde se ubicarán. Únicamente señala que tendría una frecuencia de 10 minutos en hora punta y serían necesarios 8 tranvías. El informe pierde validez cuando analiza la ocupación media sobre 300 días laborables al año, descontando solamente 52 domingos y sin tener en cuenta las fiestas. No hace distinción entre sábado, festivos y meses de vacaciones, en los que la demanda sería mucha más baja que los laborables, lo que supone una sobreestimación del 25 por ciento y reduce la demanda anual en 500.000 viajeros anuales.

Demasiadas hipótesis

Si como se desprende del trazado previsto en el informe el tranvía está diseñado para dar servicio a las nuevas urbanizaciones que se desarrollarán a través del Plan de Ordenación Municipal -POM- y del nuevo hospital, se planteas muchas dudas sobre cuándo estarán acabadas debido a la actual crisis inmobiliaria y si sus habitantes tendrán fácil acceso al tranvía. Con toda seguridad, quedarán muy alejadas las viviendas que se construirán por encima del hospital, lo que también ocurrirá en Santa Bárbara y en las viviendas que se construirán en La Alberquilla. Mientras que el Ayuntamiento recientemente ha desdoblado la línea 6 del Polígono para dar mejor servicio y acortar la distancia a las paradas, el tranvía no serviría para dar un mejor servicio a los ciudadanos en gran parte de su recorrido, que tendrían las paradas más lejanas. No avanzamos, sino que retrocedemos.

Una de las mayores incongruencias del estudio de viabilidad es la

que hace referencia a la comparación con el autobús urbano, cuando señala: *En términos de tiempo de viaje no se espera que el tranvía tenga especial ventaja respecto a las líneas de autobuses, es por ello que se ha considerado que, en líneas generales, el tranvía cargará como una línea más de autobús en proporción al número de servicios que ofrezca. Igualmente, resulta paradójico que el propio estudio reconozca lo siguiente: No se ha considerado la captación procedente de usuarios del vehículo privado al no mejorar el tranvía excesivamente los tiempos medios de viaje en transporte público.*

El tranvía no solo no capta viajeros del coche, sino que para su crecimiento obligará a la reducción de frecuencias o de unidades de autobuses urbanos en las líneas de 6.1 y 6.2. También tendrán repercusión negativa las líneas 5, 9.1, 9.2, 9.4 y 22, en las que asimismo se reducirán entre un 20 y un 75 por ciento de servicios. El estudio supone que entre un 6 y un 17 por ciento de los usuarios actuales del transporte público serán expulsados del mismo hacia el uso del coche privado. ¿Es ésta la búsqueda de una movilidad más racional y sostenible en la ciudad?

Según recogen las alegaciones de la Federación *El Ciudadano*, parte de los 50 millones de euros necesarios para iniciar la construcción del tranvía irían con cargo al Plan Es-



Tranvía de Santa Cruz de Tenerife.

tratégico de Infraestructuras -PEI-, y al no haberse desarrollado aún las zonas afectadas por el mismo, esas cantidades repercutirían en los 10.000 posibles compradores de las viviendas que se construirán dentro de dicho plan, que verían incrementado en 5.000 euros el precio actual de las mismas.

El Ayuntamiento paga la diferencia

El denominado déficit tarifario responde a que el coste real del billete del tranvía se sitúa en 4,40 euros, mientras que el usuario pagará un billete de 0,50 euros. La diferencia, es decir, 3,90 euros, será sufragada por las arcas municipales. Esto supondrá un coste anual

de 13 millones de euros.

En el informe se asegura que la inversión municipal durante los 30 años que dura la concesión por el déficit tarifario será de 280 millones en total. Realmente, si se multiplican los 13 millones por 30 años, resulta una inversión superior a los 400 millones de euros. ¿Es un error hablar de 13 millones anuales, o es un error consignar 280 millones para los 30 años de concesión?

También llama la atención el gasto que se estipula en personal, que es de 2.914.000 euros anuales para dar servicio a un máximo de 6 tranvías. Esto supone que o bien se requiere mucho personal indirecto, o los costes de estos trabajadores son muy elevados.

Actualmente, todas las líneas de autobuses urbanos de la ciudad cuestan a las arcas municipales 4.400.000 euros al año, un 4,58 por ciento de su presupuesto. Si a esto añadimos los 13 millones de euros que tendrían que destinar al tranvía, que supondrían el 14 por ciento de lo presupuestado, tendríamos un 18,58 por ciento del presupuesto anual dedicado a pagar la hipoteca del transporte público durante los próximos 30 años.

No se nos puede olvidar que, según el Estudio Económico, que un mayor uso del tranvía significaría más dinero público -porque se pagarán más billetes-, pero los beneficios irían íntegramente a la concesionaria. Si el aumento de viajeros fuera del 30 por ciento, la empresa ganaría unos beneficios de hasta el 13,9 por ciento.

Por último, de los pocos datos que aporta el informe encargado por el Ayuntamiento se desprende que la construcción del tranvía se fija en 36 meses; tendría una frecuencia de 10 minutos en las horas punta; la velocidad en el recorrido sería de 22 kilómetros a la hora; 1200 viajeros por sentido en hora punta; los trenes tendrían una capacidad para 200 pasajeros.

Conclusiones de la Federación

Los argumentos desarrollados por la Federación *El Ciudadano* en su escrito de alegaciones finalizan con las siguientes conclusiones:

1. Desestimar este tipo de transporte, porque los costes son excesivamente gravosos para el Ayuntamiento.
2. Establecer un entorno en el que se favorezca el debate ciudadano con una cierta tranquilidad.
3. Crear una comisión formada por expertos en estos temas, en la que esté presente la Federación, para poder evaluar la idoneidad o no del tranvía y en la que se busquen alternativas, in-

clusiva si fuera necesario ir planificando una profunda remodelación del sistema actual.

4. Se debe solicitar un informe al Consejo Social de la ciudad.
5. El estudio no tiene la suficiente información como para poder aprovechar los datos que se facilitan en el mismo.
6. La información que facilitan los medios de comunicación generan confusión en el ciudadano, cuando el documento oficial que está en información pública tiene discrepancias con esa información.

La Papelería del Paseo

LIBROS REVISTAS PRENSA DIARIA PAPELERÍA REGALOS FOTOCOPIAS

Y ahora también...

TEMARIOS

Para preparar oposiciones

Pº FEDERICO Gº LORCA, LOCAL 7
(Junto al BAR SOL)
925 24 59 54



d a v a n a
todo para su descanso

Colchones - Somieres - Canapés
Almohadas nórdicas - Muebles auxiliares, etc.
Abierto sábados tarde

C/ Fuentebrada, 11. Teléf. y Fax: 925 23 44 37
45007 TOLEDO (detrás supersol)

MEYPI

Montajes en Madera

Oferta Tarima sin montar
18 €/m².

Montaje de Tarima Flotante
Puertas de Interior
Blindadas - Acorazadas
Frentes de Armario e Interior
Friso de Madera



Exposición: Avda. Guadarrama, 148
Pol. Ind. Toledo - 45007 Toledo

Tlf.: 925 23 45 38. Fax: 925 23 45 39

El tranvía de Toledo a debate

El tranvía de Toledo sería el más "extraño" y diferente de España

Resulta cuanto menos paradójico que la empresa que ha realizado el estudio de viabilidad económico-financiera del tranvía haya utilizado para su confección, entre otras fuentes de información, la relativa a los proyectos tranviarios que se desarrollan actualmente en Alicante, Santa Cruz de Tenerife y Zaragoza. Si se analizan detenidamente, a través de sus páginas oficiales en internet, se colige rápidamente que los tres modelos citados son totalmente diferentes al que el Ayuntamiento de Toledo quiere poner en marcha. Es decir, de similares no tienen nada.

D.V.

En ninguna de las ciudades españolas que tienen proyectos de tranvía en desarrollo o en estudio, según las informaciones recogidas por *Vecinos*, se ha diseñado un recorrido que tan solo sirva para unir un barrio con una estación de autobuses y un futuro intercambiador de transportes, sino que tienen un planteamiento global del transporte urbano por tranvía que da servicio a la mayoría de sus ciudadanos. Esto supone que en casi todos los casos las previsiones de usuarios sean muy superiores a las expectativas de Toledo; sirva como ejemplo, el caso de Zaragoza, que en los próximos años llegaría a los 30 millones de usuarios anuales, muy lejos de los 4.700.000 de Toledo. Todas estas ciudades tienen una población muy superior a la de Toledo: Alicante, más de 170.000 habitantes; Granada, cerca de 280.000; Bilbao, pasa de los 350.000; Valencia, casi un millón; Sevilla, 683.000; Santa Cruz de

Tenerife, 223.000; Vitoria, 300.000 y Parla, casi 150.000.

Tranvía de Zaragoza: El trazado del tranvía de la capital maña discurre por el centro de la ciudad, a la que atraviesa de norte a sur a lo largo de casi 13 kilómetros. De esta forma, dará servicio a la mayoría de sus más de 670.000 habitantes y unirá puntos estratégicos como el centro histórico, los diferentes campus universitarios y zonas deportivas. Otra de las cuestiones que llama la atención en este proyecto es el modelo de financiación de las inversiones necesarias para su puesta en marcha, que será de 400 millones de euros. Tiene previsto una demanda de 30 millones de usuarios anualmente.

El modelo elegido es el de gestión indirecta, a través de una sociedad de economía mixta con una participación privada del 80% y pública del restante 20%, dividida esta última entre Ayuntamiento de Zaragoza y Gobierno de Aragón. Esta opción se ha adoptado ante la gran complejidad del proyecto y las necesida-



Juan Manuel Gabaldón García

Tranvía metropolitano de Alicante.

des que requiere tanto en su construcción como en su explotación y gestión, que implican personal especializado del que no dispone el Consistorio. Además, la colaboración público-privada es positiva para optimizar el esfuerzo financiero necesario, inasumible en solitario por el Ayuntamiento. Una sociedad mixta, además, ofrece mayor posibilidad en el control de la explotación, ya que el municipio mantiene el control sobre el servicio. Dicho control queda reflejado en los estatutos de la sociedad.

Tranvía de Alicante: El trazado y el número de ciudadanos que lo podrán usar no tienen comparación alguna con nuestro tranvía. Además de discurrir por la propia capital -170.000 habitan-

tes-, las dos líneas de este transporte tendrán un total de 100 kilómetros, ya que tiene espíritu metropolitano y unirá, a lo largo de la costa las poblaciones intermedias hasta desembocar en Benidorm. Se trata pues, de una intervención ambiciosa y que supondrá indudables beneficios para la capital y toda la zona afectada. Este tranvía está gestionado por la empresa Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana -FGV-, aunque se está planteando su privatización en un futuro.

Tranvía de Santa Cruz de Tenerife: En los cuarenta primeros días de funcionamiento consiguió una ocupación récord de 1 millón de usuarios, lo que le ha convertido en el tranvía con más usuarios de toda España y ha asegurado su rentabilidad según las

estimaciones de sus gestores. Asimismo, augura una demanda diaria de 50.000 personas, lo que aumentaría las previsiones de los 8 millones anuales hasta los 12. Su trazado, a lo largo de 12 kilómetros une los barrios más importantes, llegando hasta la Laguna y dando servicio a los dos hospitales del entorno y del campus universitario. Constituida el 22 de enero de 2001, la empresa Metropolitano de Tenerife (MTSA) es una Sociedad Anónima, cuyo capital social asciende a 50.000.000 euros. Está participada por el Cabildo Insular de Tenerife, en un 80%, con un capital suscrito de 40.000.000 de euros, Tenemetro, S.L., en un 14%, con 7.000.000 de euros y Caja Canarias, en un 6%, con una aportación de 3.000.000 de euros.



MARQUETERIA DEBLAN

- Cuadros - Molduras
- Óleos - Espejos - Láminas
- Grabados sedas
- Bellas Artes
- Montaje de Exposiciones y precios especiales a profesionales



**Av. Boladiez, 49
(Pol. Residencial)**
☎ y Fax: 925 23 15 96
TOLEDO



VUELVE EL MOMENTAZO
 TU ESPECIALIDAD MEDIANA CON TU REFRESCO IL.
 POR UN PRECIO INCREÍBLE

8,95€

ELIGE ENTRE: NARRAMA, 4 QUESOS, MEDITERRÁNEA, FORMAGIO, BARRACCA, ESPECIAL DE LA CASA, BARRACCA CREME, CARBONARA Y LASANA

COMIENZA LA AVENTURA
 LLEVATE UN EXCLUSIVO REGALO*



*Regalo por pedido superior a 14€
 Desde 14,95€ hasta 24,95€ en 14. Regalo por pedido inferior.
 Regalo por pedido superior a 24,95€. Regalo por pedido inferior a 24,95€.

telepizza® 925 23 20 81
 Avda. Guadarrama, 2. Sta. M^o de Benquerencia.
 TOLEDO

Se necesitan
 Repartidores y
 Auxiliares de Tienda.

El tranvía de Toledo a debate

Los barrios más afectados también ponen muchas objeciones al proyecto

Nuestro periódico, dentro de este amplio despliegue realizado para ofrecer a los vecinos del Polígono y de la ciudad de Toledo la máxima información posible sobre el proyecto del tranvía, ha pedido la opinión de algunos de los presidentes de asociaciones de vecinos incluidas en la Federación de Vecinos *El Ciudadano*. Todos coinciden en que los ciudadanos no pueden pagar un coste tan elevado por este proyecto y la necesidad de que se estudien otras alternativas.

D.V.

José Medina, presidente de la asociación Puerta del Vado

Considera que la implantación de esta línea de tranvía es demasiado gasto para la rentabilidad social que se va a sacar. Está convencido que no es el momento de hacerlo, aunque no se opone a que en un futuro y a tenor de los posibles crecimientos urbanísticos reales se pudiera estudiar. No está de acuerdo en que todos los toledanos tengan que pagar 3,90 euros de cada billete, porque es una hipoteca muy grande para las arcas municipales.

A la vista del proyecto, Medina afirma que se trata de una línea más de autobuses, pero a un coste mucho más elevado. Vaticina que de construirse el tranvía el Ayuntamiento dejará de hacer cosas más prioritarias y

urgentes. Como presidente de la *Puerta del Vado* ve muy confuso el diseño del final de la línea, en la plaza del Granadal.

Andrés García Borja, presidente de La Candelaria

El presidente de la Asociación del barrio de Azucaica, le pone un titular al proyecto: "servicio con sacrificio". Y se refiere a la inversión, ya que en su opinión, aunque el estudio de viabilidad explique que el tranvía se va a sufragar a través de los beneficios del Plan Especial de Infraestructuras - PEI-, lo que pasará realmente es que se encarecerá el precio de las viviendas tanto privadas como protegidas.

Mantiene que el servicio no es el óptimo ni merece la pena como sustituto del transporte en autobús. Además, las distancias en las zonas por las que discurre no solucionan el concurrido, por son zonas muy limi-



Rueda de prensa de José Manuel García, presidente de *El Ciudadano*.

tadas, asegura. Se muestra favorable a la creación de infraestructuras que mejoren la movilidad de los ciudadanos, pero uniendo espacios urbanos. El proyecto "choca" también con los costes, porque al final los ciudadanos residentes en Toledo se verán hipotecados y por ello, pide a los toledanos que piensen la conveniencia o no de este servicio.

Antonio Puerto, presidente de la Asociación Alcántara

El responsable de los vecinos de Santa Bárbara, una de

las asociaciones más afectadas, junto con la de *El Tajo*, afirma que según está planteado el tranvía resulta una inversión demasiado elevado para una sola línea de transporte urbano que circule entre el Polígono y la glorieta de Azarquiel. Con ese dinero, se podrían hacer pruebas con otros sistemas alternativos, como el carril bus o incluso el trolebús.

En su opinión, la prioridad para el Ayuntamiento debería ser la construcción de las escaleras mecánicas para acceder al caso histórico desde el entorno de la es-

tación de autobuses, y el futuro intercambiador de los autobuses urbanos en la misma zona. Éste último sería el verdadero centro del transporte urbano de Toledo, donde se centralizarían todas las líneas que discurren por la ciudad. De esta forma, se reducirían sensiblemente los tiempos en todas las líneas.

Opina que está muy bien decir que vamos a tener un tranvía, pero no a ese precio. Una vez que funcionen las escaleras y el intercambiador, se puede analizar el funcionamiento del transporte público y evaluar la necesidad del tranvía.

Aluminios Toledo sl

- Carpinterías Europeas
- Persianas de aluminio
- Doble acristalamiento
- Mamparas de baño
- Divisiones de oficina
- Frentes de armarios



C/ Jarama, 9 nave 2
925 241 121
 y Fax **45007 TOLEDO**
 E-mail: alumtol@jazzfee.com

Series ALFIL
 REYNOLDS
 TECHNAL

Mobelkit
 bricolaje

- ◆ Tienda de Bricolaje
- ◆ Tableros Cortados a Medida
- ◆ Frentes e Interiores de Armarios
- ◆ Muebles a Medida
- ◆ Estanterías
- ◆ Cajoneras a Medida



C/ Jarama, Parcela 96 B
 Tels.: 925 23 18 40 - 10. Polígono Industrial
TOLEDO



Seguimos trabajando

Conscientes de la responsabilidad que en su día asumimos al presidir la Junta de Distrito del Polígono, seguimos trabajando para intentar no solo solucionar los problemas del barrio y sentar las bases para su futuro, sino para cubrir las expectativas de quien ha depositado en nosotros su confianza.

A lo largo de este verano, y a propuesta de Aurelio San Emeterio, el Plan de Detalles del Ayuntamiento ha remodelado el entorno de los colegios Juan de Padilla, Alberto Sánchez y Gregorio Marañón y el Instituto Juanelo Turriano. En breve nos pondremos con la Plaza Antonio Machado y con la calle Alberche.

Los continuos contactos y reuniones de trabajo con la Dirección General de Vivienda han propiciado que por fin se tome la decisión clara de ir al derribo de las 48. Actualmente se está trabajando en conformar un equipo que permita desarrollar el proyecto de obra, desalojo e inserción social de quien lo necesite. No será tarea fácil, pero estaremos alerta para solucionar un problema que se había convertido en parte de nuestro entorno.

Pero no solo intentamos abarcar cuestiones de hoy, trabajamos también por el futuro del barrio. Para ello, el presidente de la Junta de Distrito y la Empresa Municipal de la Vivienda, estudian la posibilidad de la construcción de aparcamientos públicos en el barrio. No lo haremos solos, queremos contar desde el principio con la opinión de los vecinos para buscar la mejor propuesta y el mejor emplazamiento para la obra. En el número de octubre de este periódico, pondremos en marcha una encuesta que nos permita tener datos reales de la demanda de aparcamientos en las zonas propuestas ("Malvinas", calle Torcón o San Leandro).

No tardaremos tampoco mucho en contar con los vecinos para poner en marcha un ambicioso proyecto de reforma del Paseo García Lorca que, además de solucionar los desperfectos, cree un auténtico espacio peatonal de ocio y convivencia.

Gracias al trabajo de Izquierda Unida, este año los vecinos tendrán voz en la elaboración de los presupuestos municipales. Las personas y asociaciones que lo deseen, pueden acercarse hasta la Junta de Distrito para hacer propuestas que serán debatidas en el próximo pleno de la Junta (martes 14 de octubre a las 19.00) y llegarán después al Ayuntamiento.

Poco tiene que ver esto con los presupuestos participativos que IU lleva en su programa electoral, pero tenemos la oportunidad de demostrar a aquellos que no creen en la participación ciudadana que tenemos algo que decir a quien gestiona nuestra ciudad con nuestro dinero. Aprovechemos pues este primer paso.

Somos conscientes de que queda mucho por hacer en parques y jardines (en breve habrá cambio de gestión), olores (la fábrica de piensos hará reformas para evitar olores y el matadero está probando nuevos sistemas químicos) tercera fase (trabajaremos para que se cumpla lo pactado con el Instituto de Finanzas), pero que nadie dude que el trabajo diario y los esfuerzos comunes darán más pronto que tarde soluciones nuevas a viejos problemas. Lamentablemente no tenemos una varita mágica que ponga el contador a cero tras doce años de abandono consciente e irresponsable, pero compensamos nuestra falta de mágicos poderes con iniciativas, trabajo y responsabilidad. Quién espere milagros que los busque en otro sitio.

Participación en los Presupuestos

Como parte del acuerdo de gobierno entre IU y PSOE, el equipo municipal ha puesto en marcha los primeros pasos para dar participación a las Juntas de Distrito en los presupuestos municipales.

La concejalía de participación ha enviado una carta explicativa que hemos hecho llegar a la Asociación de Vecinos y cuantos colectivos y asociaciones quieran participar poniendo sus propuestas encima de la mesa.

Para la elaboración de propuestas, es necesario tener en cuenta los siguientes criterios:

- Deberán referirse a una inversión nueva, no contemplada y aprobada ya por el consistorio, o bien obras de mantenimiento.
- Deberán ser actuaciones de competencia municipal y para ejecutarse en un solo ejercicio.
- Pueden ser programas o acciones, siempre y cuando no dependan de subvenciones y/o convenios con otras administraciones
- Las propuestas no pueden poner en riesgo los servicios básicos obligatorios a la ciudadanía
- Las inversiones y mejoras de infraestructuras no pueden afectar al

mantenimiento general de la ciudad.

• Quedan excluidas las propuestas que no puedan ser evaluadas económicamente o que su ejecución rebasa la consignación presupuestaria anual

• Las propuestas podrán presentarse en las oficinas de registro de las Juntas de Distrito, en el Registro General del Ayuntamiento, o en la Concejalía de Participación Ciudadana.

• Los técnicos municipales estudiarán si son viables económica, técnica y jurídicamente.

• Las propuestas se debatirán en los plenos de las Juntas de Distrito del mes de octubre (martes 14 de octubre a las 19.00 horas)

Como presidente de la Junta de Distrito, pero sobre todo como vecino, considero que estamos ante una interesante oportunidad de demostrar que es importante la opinión de todos y cada uno de nosotros.

El modelo de participación al que aspiramos va mucho más allá que una simple formulación de propuestas, pero este es un primer paso que debemos dar entre todos.

Es importante que demostramos a quienes no creen en la participación

ciudadana como forma de hacer política que sabemos aprovechar las ocasiones que se nos brindan por escasas que sean y que nadie mejor que los vecinos sabe lo que su barrio necesita.

Confiamos en que una vez más el Polígono tome la iniciativa de la participación ciudadana y los vecinos presenten muchas e interesantes propuestas que debatiremos el próximo mes de octubre

Con el ánimo hacer esta labor lo más fácil posible, la Junta de Distrito del Polígono ha puesto a disposición de los vecinos personal para asesorar y colaborar en la realización de las propuestas que se quieren realizar.

Pueden contactar con nosotros en el Centro Social (calle Bullaque, 24), en el 925.245.462 o en vecinosbenquerencia@ayto-toledo.org

Aurelio San Emeterio
Presidente de la Junta de Distrito del Polígono



RAMFRA
construcciones y reformas

**ALBAÑILERÍA, REFORMAS
Y OBRAS EN GENERAL**

676 380 258 - 627 922 184

**VELA
SPORT**



**SUMINISTROS
DEPORTIVOS**

**Empresa dedicada al
Deporte y Salud**

**Material Deportivo para Ayuntamientos,
Clubes, Organizaciones, Asociaciones,
Institutos, Colegios, Guarderías, Ludotecas**

Almacén de trofeos

Equipaciones (con diseño personalizado)

Mobiliario urbano

Gestión de Eventos y Actividades Deportivas

Para más información: info@velasport.es
Tf. 645 993 236 - Fax. 925 525 924



Obras y detalles para mejorar el Polígono



Obras en la mediana de Boladiez.

Durante este verano, el Ayuntamiento de Toledo ha estado desarrollando diferentes obras en toda la ciudad con el fin de mejorar su imagen y ofrecer una mayor calidad de vida a todos los toledanos. En total se han realizado una quincena de actuaciones, la mayoría de las cuales están prácticamente finalizadas y eran una evidente necesidad desde hacía años para nuestra ciudad.

El barrio de Santa María de Benquerencia, a diferencia de lo que habitualmente se ha vivido años atrás, no ha sido ajeno a este verano repleto de obras.

El conocido Plan de Detalles y Adecantamiento Urbano, impulsado por el alcalde Emiliano García-Page y que cuenta con un presupuesto de 600.000 euros ha mejorado los entornos de muchas zonas del barrio, especialmente el de algunos colegios de cara a este nuevo curso escolar.

De este modo se han remodelado los accesos de cen-

tros como el Gregorio Marañón, Juan de Padilla o el instituto Juanelo Turriano, entre otras zonas, que se complementan con las reformas y obras de mejora de sus instalaciones que durante este verano se han realizado gracias a un convenio entre el Ayuntamiento y la Junta de Comunidades.

Pero no sólo los entornos de los colegios se han visto mejorados por este plan, sino también algunas zonas donde no se había actuado desde hacía años como la calle Valdemarías, donde se han cubierto los parterres, convertidos en zonas terrazas desde siempre, con nuevo pavimento en un tramo de más de un kilómetro y medio. Esta misma actuación se llevará a cabo más adelante en los parterres de la calle Alberche.

En los próximos días se seguirán ejecutando también las obras de renovación de las tuberías de agua en la Avenida de

Boladiez, que solucionará un problema endémico de la red de suministro al barrio que año tras año sufría averías y cortes de agua.

Además, muchos ciudadanos podrán comprobar en estos días el cambio de imagen experimentado en los accesos al centro comercial Luz del Tajo y el parque comercial Fusión, con una decoración especial de sus medianas que, hasta ahora, ofrecían una mala imagen con maleza y tierra a las miles de personas que frecuentan esta zona que, no hay que olvidar, es también uno de los principales accesos al barrio de Santa María de Benquerencia.

Han sido y siguen siendo muchas las obras que están mejorando poco a poco el barrio, porque este mismo ritmo se mantendrá durante este otoño y durante toda la legislatura. El barrio del Polígono así lo pedía desde hace años.

Silencio, olvido y malos olores



No hay nada más triste que observar cómo los responsables de la Junta y el Ayuntamiento hacen oídos sordos a los problemas del barrio de Santa María de Benquerencia, ante su incapacidad para encontrar soluciones. Durante todo el verano hemos sufrido los terribles olores procedentes de la depuradora, molestos y persistentes, que empeoran año tras año, y que son uno de los principales motivos de queja por parte de los vecinos, los empresarios y los trabajadores de la zona industrial. El único cambio que se ha producido en este asunto es la actitud del PSOE e IU, que cuando estaban en la oposición se convirtieron en abanderados de las protestas por los malos olores. Sin embargo, ahora parece que no existiera el problema. Ni una sola propuesta hemos oído, por parte del Alcalde y del presidente de la Junta de Distrito, para acabar con las molestias que causan los olores de la estación depuradora, que se agudizan con los que proceden del matadero cercano. Quizá han perdido también el sentido del olfato.

Silencio y olvido son los únicos remedios de PSOE e IU para los malos olores y para el resto de los problemas del barrio. Si repasamos el estado del Polígono en los últimos meses la realidad nos devuelve una imagen de profundo estancamiento. Ha pasado otro verano más con los parques abandonados y sin mantenimiento. Las zonas verdes se han convertido en espacios de nadie, que es imposible disfrutar por el estado de deterioro en el que se encuentran. El pinar situado entre la zona industrial y la residencial esta sucio, lleno de basura

y sin desbrozar, lo que aumenta el riesgo de incendio durante el principio del otoño, que todavía cuenta con jornadas calurosas.

Santa María de Benquerencia ha vivido otro verano más con una urbanización deficiente en las calles. La iluminación es insuficiente, las aceras están en mal estado y no podemos disfrutar el mobiliario urbano que nos merecemos.

La zona industrial corre la misma suerte y necesita más atención en la limpieza y en los desbroces. Además, hace más de un año que los industriales esperan los nuevos contenedores de basura que recogía el Pliego de Limpieza. También se ha interrumpido la instalación de los directorios de señalización que se acordó en la pasada legislatura.

El gobierno municipal y el regional demuestran el mismo desinterés por la ciudad que por los ciudadanos, y eso es lo más preocupante. Los problemas de convivencia entre los vecinos de las 48 viviendas y los de las 99, continúan creciendo mientras la Junta se comporta de forma irresponsable por su inactividad.

Silencio y olvido son las palabras que mejor definen la gestión del gobierno municipal, formado por PSOE e IU, y del gobierno regional en el barrio del polígono, del que se olvidaron al día siguiente de las elecciones municipales y autonómicas. Por cierto, ha terminado otro verano más sin que avancen las obras del Hospital ¿de verdad esta en los planes del gobierno autonómico terminar su construcción algún día?.

Mª José Rivas Rivas



- Odontología general: adultos y niños.
- Cirugía e implantes.
- Blanqueamientos y estética dental.
- Prótesis fijas y removibles.
- Ortodoncia.

Primera visita gratuita. Presupuestos sin compromiso. Financiemos tu tratamiento.

C/ CASCAJOSO, 15. 45007 TOLEDO
925 62 22 07 / dentalimagen@gmail.com

HECHIZOS
ESTILISTAS

925 33 37 72

C/ Río Retamosillo, 11 C
Polígono Residencial
TOLEDO
(junto a tienda de
informática SIE)



Todo en fotografía
digital y analógica

Foto
Villanueva

C/ Retamosillo 13 D / C/ Galicia 6

925 23 13 09 Toledo / 925 37 71 92 Argés



A. VV. "El Tajo" Convoca:
2º Concurso de Fotografía
"El Polígono Míralo"

TEMA: El Barrio del Polígono y sus entornos

CATEGORIAS:

- A - Nacidos antes del 1-1-1992
 B - Nacidos después del 1-1-1992

PREMIOS:

CATEGORIA "A" 1º 200 Euros CATEGORIA "A" 2º 150 Euros
 CATEGORIA "B" 1º 150 Euros CATEGORIA "B" 2º 100 Euros

PRESENTACION:

Hasta tres fotografías.
 Tamaño: de 18x24 a 30x 45
 Lugar: Asociación de Vecinos "El Tajo", Centro Social Polivalente C/Bullaque, 24.
 Telf. 925230340 hasta las 20 horas del día 9 de Octubre de 2008.

PARTICIPANTES:

Todas las personas que lo deseen

EXPOSICION DE FOTOGRAFIAS:

Centro Social Polivalente, C/Bullaque, 24 del 17 de Octubre al 21 de Noviembre 2008.



SEPTIEMBRE 2008

MÚSICA

Día 26 de Septiembre 2008, Viernes (20:30 h.)

ORQUESTA DE CÁMARA DE LA NUEVA FILARMÓNICA DE CO-LONIA.

TEATRO CONTEMPORÁNEO

Día 27 de Septiembre 2008, Sábado (19:00 h. y 22:00 h.) «HAMLET», de William Shakespeare

TEATRO CLÁSICO

Días 10 y 11 de Octubre 2008, Viernes y Sábado (20:30 h.) y Día 12 de Octubre de 2008, Domingo (19:00 h.)

«LA NOCHE DE SAN JUAN», de Lope de Vega

Días 17 y 18 de Octubre 2008, Viernes y Sábado (20:30 h.)

«DON JUAN TENORIO», de José Zorrilla

MÚSICA Y DANZA

Día 25 de Octubre 2008, Sábado (20:30 h.)

«SANGRE», de Ángel Rojas y Carlos Rodríguez

Día 31 de Octubre y 1 de Noviembre 2008, Viernes y Sábado (20:30 h.)

«LAS BODAS DE FÍGARO», de Wolfgang Amadeus Mozart

OCTUBRE 2008

INFANTIL Y FAMILIAR

Día 5 de Octubre 2008, Domingo (12:00 h. y 17:00 h.) «ALICIA ATRAVIESA EL ESPEJO», de Daniel Pérez

Día 26 de Octubre 2008, Domingo (12:00 h. y 17:00 h.) «SUEÑO DE MEDIANOCHE»



902 405 902

www.ccm.es

-Es un servicio totalmente gratuito, sin ningún coste adicional para el usuario.
 -Se asegura la entrada al espectáculo, por realizarse una compra y no una reserva.
 -El pago se realizará con cualquier tarjeta de crédito o débito.
HORARIO DE TAQUILLA: De jueves a sábado: De 17:30 h. a 20 h. Martes y domingos: En horario de funciones. Tel.: 925 22 39 70
VENTA ANTICIPADA: Para todas las funciones programadas de cada uno de los espectáculos, las entradas salen a la venta quince días antes de cada representación.



Eurobaño La Casa de las Mamparas



Aluminios Polígono



SOMOS FABRICANTES

DEIBAN

muebles de baño
mabaño

ZIRCONIO
 CERÁMICA

COLORKER

Nº 1 en VENTAS DE MAMPARAS y MUEBLES DE BAÑO "Fuentes" "Cocinas"



Cocinas



Baños



Ventanas



Puertas



Reformamos su Baño

Mamparas y Cabinas de Hidromasaje



Azulejos y Gres Decoración, Sanitarios y Antigüedades

Nuevo punto de venta:

MEYPI

C/ Guadarrama, 148 (frente a Comercial Galán) Pol. Indus. de Toledo

Por renovación de Stock, liquidamos Muebles de Exposición hasta fin de existencias

C/ Alonso Quijano, 15. Polígono Industrial, Fase 3ª, 5ª rotonda - TOLEDO

© 925 23 15 70 - 687 777 513 (junto a Nacional Composites)

Vuelve el Otoño Cultural ¡El Polígono... Míralo!

Nueva invitación a las entidades y colectivos del barrio para participar y programar sus actos

Todo esta listo en la Asociación de Vecinos El Tajo para iniciar los preparativos para lanzar otra edición de su Otoño Cultural del barrio que abarcará los meses de octubre, noviembre y diciembre de este año.

Más de 7 fines de semana repletos de eventos culturales que pretende la asociación coordinar conjuntamente con otras asociaciones y colectivos del barrio dentro consolidando así la de la idea que le dio luz a esta iniciativa: el polígono como espacio cultural, múltiple, comprometido, intercultural, participativo para todos los vecinos y a mano de sus vecinos.

Desde aquí este llamamiento a todas las entidades y colectivos del barrio para aportar sus propuestas de actos y eventos de todo índole y afinar un programa



ma general para lanzarlo a finales de este mes. Plazo fijado para cerrar el programa.

Algunos eventos ya están confirmados dentro del programa marco iniciativa juvenil que subvenciona el Instituto de La Juventud de Castilla La Mancha como el montaje teatral cómico

C'est la vie de la compañía franco hispana Bricabrac, la muestra de monólogos **Noche del Humor**, el montaje teatral **Babilonia** de Fernando Arrabal firmado por Nedjma, el **Concurso De Fotografías El Polígono Míralo**, la muestra de cortometrajes **Hechos En Toledo** y los dos talleres peculiares **"Efectos especiales para el maquillaje"** y **"mascaras tribales"**

Teatro, música, talleres, cine forum, charlas, deportes, recitales, exposiciones... todo cabe en esta nueva edición del otoño cultural made en el polígono que puede ser posible con las aportaciones de otros entidades y colectivos amigos.

Información y coordinación: Tel. 925 23 03 40. mail: avetajo@telefonica.net

Abierta ya la matriculación gratuitamente Taller de Teatro y Expresión Dramática 08-09

La Asociación de Vecinos El Tajo y el grupo Nedjma abren un año más las matriculaciones al nuevo taller de teatro y expresión dramática que se viene desarrollando desde el año 2000 y que ha dado fruto desde entonces a decena de montajes teatrales firmados por sus vecinos/alumnos del barrio.

Interpretación teatral, expresión corporal, improvisación, Training Físico, Performance, monólogos cómicos, manualidades teatrales, montaje final... son algunas materias que pueden encontrar los participantes en este laboratorio asesorado por los actores y monitores de Nedjma y abierto gratuitamente a todos, gracias al patrocinio del Instituto de La Juventud de Castilla La Mancha.

El nuevo taller comenzara en octubre, se impartirá un día a la semana en horario de tarde en la biblioteca del barrio, y durara hasta



ta marzo del año que viene, culminándose con un montaje teatral preparado con los alumnos.

Las matriculas a estos talleres se pueden realizar en la sede de la A. VV. El Tajo (Centro Social Polivalente) o en los teléfonos: 925 23 03 40 y 696 37 68 32. Información y contenidos en la página Web: www.nedjma.es

Un nuevo espacio cultural y artístico en el barrio

Nace NEA - Nedjma Espacio Abierto

Ofrecerá pequeños eventos culturales, encuentros artísticos, Talleres variados y proyecciones alternativas

Nedjma inauguro y festejo por lo alto el 6 de septiembre en la calle Bullaque, 13 (frente al Centro Social del Polígono su nuevo espacio independiente que albergara sus eventos culturales y artísticas y que ha bautizado con el nombre de NEA (Nedjma Espacio Abierto)

Una noche amenizada con actuaciones en directo donde intervinieron los cuentacuentos Blai Senabre (Aktea Teatre - Barcelona) Carlos Flores (Mundolandia-Toledo) Cesar Ulla (Nedjma), el Mago Prestiman (Sinsalabim Teatro), el dúo flamenco Remache y acompañados con comida y bebida para todos los asistentes... Este espacio libre adquirido y



remoldado con los fondos de Nedjma invita a todos los colectivos, asociaciones y personas a programar sus actos en el.

Sala de pequeños eventos, Lugar de encuentros, Aula de talleres, Estudio de proyecciones, Club cultural y artístico, Foro de

participación juvenil y social... así se presenta este sueño de Nedjma que se ha hecho realidad y que pretende soplar otros aires en la cultura de nuestro barrio.

En hora buena. Más información: <http://www.nedjma.es/nea.html>

Onda Polígono y Nedjma convocan 1ª Certamen de Poesía "Argonautas 2008"

Una de las novedades del IV encuentro de poetas y poesías Argonautas que organizaran Onda Polígono y Nedjma en a finales de Noviembre de este año, Será la publicación de un recopilatorio de poemas y la inclusión de jóvenes poetas de toda la provincia. Por este motivo nace este certamen de poesías abierto a todos los públicos que pueden ya mandar sus creaciones con arreglo a estos extractos de las bases:

El plazo de admisión finaliza el 13 de octubre, a las 20 h.

Los concursantes presentarán un máximo de tres poemas o composiciones poéticas que tendrán

una extensión mínima de 10 versos y un máximo de 30 en su totalidad...

Se establecen como premio para los ganadores, la publicación de las obras en un libro recopilatorio y recitar sus poemas en el IV Encuentro Argonautas 2008.

Los trabajos se podrán entregar en la sede Nedjma, C/ Río Bullaque, 13 (Local). - 45007 - Toledo o por correo electrónico, enviando uno por cada poema a la siguiente dirección: nedjma21@hotmail.com

Información y bases completas en <http://www.nedjma.es/nea.html>

El 27 de septiembre final de "Chicharra 2008"

Ha terminado la primera fase del 6º Certamen Musical CHICHARRA 2008, con la selección de los 3 grupos-solistas que se han clasificado para el Concierto Final.

CHICHARRA 2008 comenzó el pasado mes de mayo, con la apertura del plazo de presentación de maquetas, concluyendo el 31 de junio.

Se han presentado 55 maquetas de todas las provincias de la Región, pertenecientes a grupos y solistas de diversos estilos musicales.

El jurado de selección, formado por los programas musicales de ONDA POLÍGONO, se reunió el pasado 11 de agosto, seleccionando para el concierto final las maquetas de los grupos:

GURÚ PENDEJO. rock. Ciudad Real
ERDRUIDA. folk-rock. Guadalajara.
EL HOMBRE ELEGANTE. pop. Toledo

Como grupos reservas resultaron seleccionados: 1. MALQUERENCIA. rock. Toledo. 2. HIPSTERS. jazz-fusión. Toledo. 3. OCEAN OF LIES.

Hard-rock. Toledo.

El Concierto Final tendrá lugar el próximo 27 de septiembre en el exterior de la Casa de la Cultura de Sta. María de Benquerencia (C/ Alberche s/n, frente al Parque de la Luz) dentro de la XX Semana de la Juventud de Toledo.

Los grupos-solistas seleccionados para el Concierto Final se repartirán los 1600 euros en premios con que está dotado CHICHARRA 2008, correspondiendo 1000 euros para el grupo que resulte ganador, y 300 euros para cada uno de los grupos finalistas.



POLIDENT CLINICA DENTAL

La Salud es cosa de Profesionales

C/ Río Miño, 11
TOLEDO (45007) Tlf.: 925 233 807

LABORATORIO DE PROTESIS propio

DÍA DE LA BICICLETA

POLÍGONO (TOLEDO)



Domingo 28 de septiembre
A las 11 de la mañana
Salida y llegada de la biblioteca

¡CARRIL BICI YA!

Sorteo de 8 bicis y otros regalos

¡Ponte el casco, es más seguro!

Puedes apuntarte:

- en la Asociación de Vecinos "El Tajo" hasta el día 26
- o en la salida hasta las once menos diez.

Circuito aproximado: 8,2 kms.

Asistencia técnica en ruta: BICICLETAS PINA

ORGANIZA:



Centro Social Polivalente
Cl. Bullaque, 24 - Tel. 925 23 03 40
45007 TOLEDO

PATROCINAN Y COLABORAN:



Excmo. Ayuntamiento
de Toledo

Auto-Motor
SERVICIO OFICIAL CITROËN

MECANICA - ELECTRICIDAD - CHAPA
PINTURA - AIRE ACONDICIONADO
ALARMAS - EQUIPOS DE MUSICA - ETC...

C/ Río Marchés, 15 - Polígono Industrial - 45007 TOLEDO
Teléf.: 925 23 09 30 - Fax 925 23 00 48
E-mail: postventa@automotorsl.com
www.automotorsl.com



Jarama, 90
45007 Pol. Ind. TOLEDO
Teléfono 925 23 33 00
Fax 925 23 20 08



Avda. Boladiez, 49 - 45007 - TOLEDO
Tel. 925 24 08 80
www.bicispina.com



**PATRONATO
DEPORTIVO
MUNICIPAL**

Las dos ruedas molan

Si montar en bicicleta siempre es un placer, más lo será hacerlo acompañado de centenares de vecinos el próximo domingo 28. A partir de las 11 de la mañana tomaremos la salida junto a la Biblioteca Pública, donde también llegaremos agrupados tras 8

kilómetros de pedaleo.

Puedes apuntarte en la Asociación de Vecinos *El Tajo*, en el Centro Social Polivalente, o en la propia línea de salida hasta las once menos diez de la mañana. No te olvides comentárselo a tus vecinos, amigos, familia, porque en grupo es más

divertido. Además, si te gusta disfrazarte, no te cortes, porque tenemos que darle colorido y alegría a la jornada.

Como es la primera edición del Día de la Bicicleta en el barrio, organizada por nuestra asociación con la colaboración del

Ayuntamiento, el Patronato Deportivo Municipal, Automotor, Bicicletas Pina y TOIMSA Bicicletas, te recordamos que es muy recomendable usar casco y que no es una competición deportiva.

Por parte de la organización se adoptarán las medidas de seguridad

necesarias para que todo transcurre sin peligro y con la mayor comodidad para todos los participantes, contando con la ayuda de la Policía Local y Protección Civil. Cuando terminemos, en torno a las 13 horas, se sortearán ocho bicicletas y otros regalos.

Recapacitando

Fue el número pasado cuando amablemente (les doy las GRACIAS, con mayúsculas) me publicaron en el «Vecinos» un artículo en el que le decía a los concejales de IU: «La gente de tu partido que no esté dentro del pequeño grupo de confianza con el que trabajas codo a codo va a ser muy duro con vosotros, os exigirán mayor dureza desde dentro por que desde fuera resulta demasiado esfuerzo. Te exigirán romper acuerdos, poner en juego el gobierno si hace falta». Pocas semanas después, hemos podido leer en nuestra refinada prensa regional que un tal Chozas presentaba la dimisión de la Ejecutiva de IU por divergencias con Aurelio San Emeterio. Espero que no sea cierto. Difícil que sea así

por que, a pesar que en Toledo hace mucho calor en verano, no me puedo creer que la prensa se invente algo así. En cualquier caso, trataré el tema con prudencia y sin echarme muchas flores. Ni a mi, por acertar (o no), ni a Aurelio.

Resulta escandaloso que en un partido como IU y, además a nivel regional, se filtren noticias de este tipo como el que da la exclusiva del fichaje del Ronaldo ése. Pero bueno, quizá este no sea el tema que interese tratar. Tampoco voy a entrar a valorar la dimisión, ni los motivos de la misma (que nos son ajenos por desconocidos) ya que creo que el párrafo arriba extractado resulta esclarecedor de la opi-

nión de este humilde ciudadano. Lo que me ha resultado más curioso ha sido la forma en que se han desarrollado los acontecimientos. A través de los medios. Ello nos ofrece dos vertientes de lo ocurrido: ingenuidad o malicia. Ingenuidad, para el caso que haya sido IU quien haya filtrado la noticia a la prensa ya que, no parece la manera más adecuada, ni el momento y ni siquiera me parece que sea necesario informar al respecto. Malicia, en el caso que no haya sido la organización de IU quien haya dado publicidad al hecho. En este último caso, prefiero no saber quien ha podido hacer algo así para que estas líneas sigan siendo cordiales con TODOS los miembros (pasados y presentes) de

IU. Ha habido momentos más críticos que este en IU y apenas tuvieron repercusión mediática. Quizá aquellas gentes estaban hechas de otra pasta o estas de otra bien distinta, que es decir lo mismo. (Me estoy haciendo viejo.)

Por último, recordar a todos los ciudadanos que los programas de gobierno de los partidos políticos se hacen para GOBERNAR y, por tanto, cuando no se tiene esa opción, no está en sus manos cumplir con ese programa. Por eso, simplificando y alejándome de extremismos ingenuos, los concejales de IU tienen dos opciones: la de mantener la situación actual, vigilar el gobierno en coalición y exigir que se hagan o no se hagan determinadas cosas de importancia o, la otra opción,

romper el gobierno, crear una situación de inestabilidad municipal en perjuicio de los ciudadanos a través del mercadeo de mociones y propuestas para mantener una supuesta coherencia que, sin duda, provocaría el surgimiento entre bambalinas de un gobierno conservador PP-PSOE que, a la larga, incluso podría resultar más beneficiosa para IU pero no para los ciudadanos de Toledo. En definitiva, debo volver a dar ánimos a los Concejales de IU por que, pase lo que pase, están propiciando que las cosas cambien en esta ciudad. Seguramente poco a poco y no todo lo que nos gustaría pero recordemos que sólo son dos de los veinticinco concejales que gobiernan el Consistorio.

Alberto Granado

El materialismo

La detestable vida que nos arrastra sin tener un instante para pararnos a sopesar el tiempo, la eterna ida y venida de quehaceres y la abusiva conducta de la sociedad ante planteamientos materialistas, que antaño no eran motivo de disputas, y ahora se han hecho monótonos y vecinos del día a día. Nos llevan a una época basada en el poder, en la locura elocuente de la supervivencia; Nos hace enfrentarnos a gentes sin humanidad, sin moral ni sentimientos, que ven a todo trabajador por encima del hombro y les valoran con poco rendimiento.

Vivimos en un mundo desterrado del espíritu. Ya nadie escribe ni piensa sobre la paz interior. El asunto físico supera el éxtasis de la relajación pacífica que nuestros mayores, se trabajaron cuando no existía la televisión, y se reunían alrededor de una humilde mesa, para conversar e ilustrar sus vidas con comunicación.

La maldad y el egoísmo hace estragos en el subconsciente pasivo, nos manipulan las modas, y las ignorantes empresas de hacer dinero. Quedan pocos que se expresen con arte o musicalmente hablando, ya no interesa “que se viva para sentir”. El caos se apodera de la mente humana y nacen miles de asesinos entregados a la pasión de matar. La locura crece y la falta de educación desprestigia a nuestros ancestros, que lo dieron todo y lucharon, para conseguir un futuro mejor para las generaciones venideras...y ahora nosotros estamos desperdiciando todo el esfuerzo y el sudor que nos otorgaron.

Poner las noticias es como ver un mundo que está más cerca del infierno que de ninguna otra parte, y por ello a veces me tapo los ojos con mi propio engaño, para no ser víctima de tanto abandono. A veces es mejor vivir en mi propio mundo, que enfrentarme al saqueo que existe en este siglo.

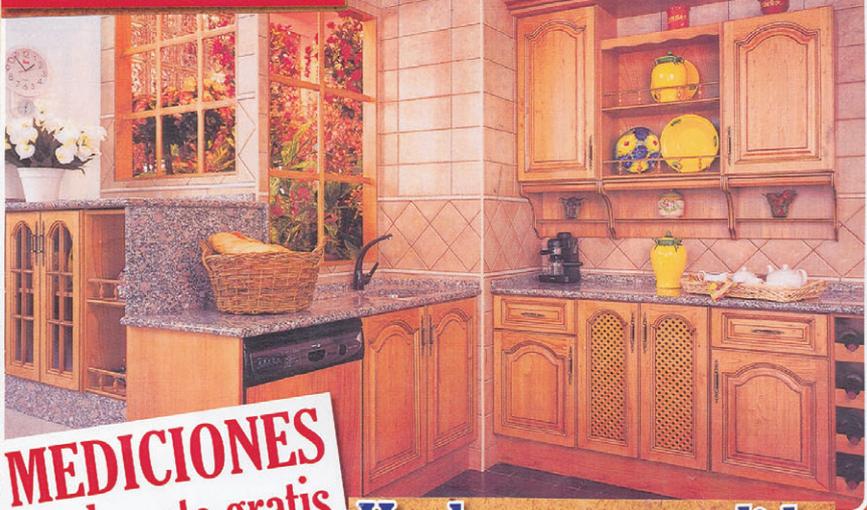
Las injusticias de la vida que nos rodean, nos hacen ser cada vez más fuertes ante el ocaso de la destrucción, pero el poco tacto, que nos hacía ser mejor que los animales, ahora se ve dañado y la raza humana, por mucha razón e inteligencia que posea, es el destructor de la naturaleza, y a nivel sentimental, ha descendido y se ha estancado.

La poca solidaridad refleja el porvenir que les espera a nuestros descendientes...ya nada parece ser como antes...todo lo bueno desaparece.

Lola Gamito Piñero

APLASTAMOS LOS PRECIOS

COCINAS desde 1.500 €



MEDICIONES totalmente gratis

Hechas a tu medida

Somos fabricantes

FINANCIACIÓN A TU MEDIDA HASTA 24 MESES



MUEBLES DE CUCINA Y RÚSTICO

EXPOSICIÓN: C/ Jarama, 65. Tlf. 925 23 27 30 - TOLEDO

Caja Castilla La Mancha se complace en invitarle a la inauguración de la exposición de grabados

«TOLEDO» TELLO CÁNOVAS

que tendrá lugar el próximo día 25 de Septiembre de 2008, a las 20,00 horas.

Centro Cultural de Caja Castilla-La Mancha - Palacio de Benacazón (C/ Recoletos, 1 - Toledo)

Exposición: Del 25 de Septiembre al 10 de Octubre de 2008. Horario de Visitas: De Lunes a Viernes de 18,00 a 21,00 horas (Excepto Festivos)



ANTES PODIAS IR TRANQUILAMENTE POR LA CALLE Y TE PASABA ESTO:



AHORA, GRACIAS AL PROGRESO LOS NIÑOS SOLO SE MUEREN DE HAMBRE A CIENTOS DE KILOMETROS DE DISTANCIA, CON LO CUAL ...

¡NO LOS VEMOS!

Y ASI NOS PODEMOS CONCENTRAR EN LAS COSAS IMPORTANTES DE LA VIDA

¿ME PILLO EL MOVIL EN ROJO O EN AZUL?



Wolfgang Amadeus Mozart

Las Bodas de Figaro

Ópera con CCM
temporada 2008

TEATRO ROJAS
Viernes, 31 Octubre. 20:30H
Sábado, 1 Noviembre. 20:30H
Venta de entradas quince días antes

CCM Activa
902 485 902
www.ccm.es

CCM
Obra Social

OPERA 2001



Apertura de los Cursos de Pintura y Retrato

Como todos los años en estas fechas, iniciamos la actividad con el taller de pintura. Este año con nuevos retos pues al tener que cambiar la directiva y el profesor se nos plantea el reto de consolidar esta actividad ya implantada en nuestro barrio.

El curso se iniciará el 1 de octubre y habrá horarios de mañana y tarde, los lunes, martes, miércoles para niños por la tarde, y jueves.

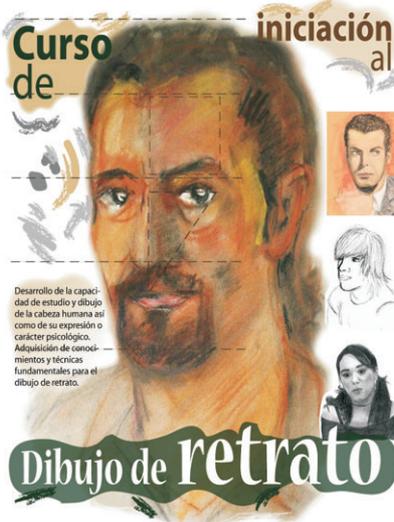
Tenemos en estudio realizar un nuevo taller específico para gente que quiera especializarse en retrato al óleo, siempre que tengamos alumnos suficientes para iniciar esta nueva actividad. Al ser una directiva nueva, nuestro proyecto actual es consolidar el proyecto actual y con la colaboración de todos los vecinos realizar nuevos retos y nuevas actividades para seguir impartiendo arte y cultura en nuestro barrio.

Si estas interesado en estos talleres, los números de contactos son: 669 17 04 07 - 610 52 10 35. Las plazas son limitadas.

Un saludo y muchas gracias. Espero que con esto puedas realizar una nota en el periódico.

Jesús Guerra

Curso de iniciación al Dibujo del retrato



- Objetivos:

Desarrollo de la capacidad de estudio y dibujo de la cabeza humana y la captación de su expresión o carácter psicológico.

Adquisición de los conocimientos y técnicas fundamentales para el retrato.

- Contenidos:

Aproximación a las diferentes técnicas de dibujo a utilizar: carbón, lápiz, pastel...

Proporciones básicas y encaje de la figura.

Prácticas de diferentes estilos

de retrato y autorretrato.

- Materiales:

- Papel ligeramente colorado -gris, sepia...- y blanco Canson/ Ingres. (Tamaño 60 x 47)

- Carboncillo, lápiz carbón, lápiz.

- Pasteles de varios colores, incluyendo sanguina o tiza blanca.

-Goma blanda o amasable.

- Un trapo.

- Duración:

Diez horas mensuales, en cuatro sesiones de 2 horas y media.

Lagrimas de Primavera

No quiero que me cambien la chaqueta.
No quiero que en la Iglesia me hablen de quienes nos odian.
No quiero que olvidemos que no se debe juzgar.
No quiero que los padres mueran sin conocer bien a sus hijos.
No quiero que los hijos vivan sin conocer bien a sus padres.
No quiero que la política nos convierta en enemigos.
No quiero que se olvide la risa.
No quiero que los viejos no comprendan a los jóvenes.
No quiero que los jóvenes miren a los viejos con desprecio.
No quiero que se olviden la paz y el amor.
No quiero que Dios deje de ser el centro de nuestras vidas.

Angeles Díaz de Llorca

Inicio prometedor del Lábaro Toledo BM

El Lábaro Toledo BM. no pudo comenzar mejor la temporada consiguiendo una holgada victoria ante su afición frente al Helvetia Anaitasuna. El juego desplegado por los naranjas en la primera mitad los colocó con una ventaja al descanso de seis goles (17-11), y aunque en los primeros compases del segundo acto los navarros parecieron meterse en el partido colocándose a dos goles de los toledanos, los de Sergio Bebeskho volvieron a despegar en el marcador para terminar venciendo por 29-23. La próxima cita del equipo en casa es el sábado 27 ante un recién ascendido, el Hexa Sifa Aldemar de Málaga.



Foto: V. Machuca (El Día)

En cuanto a las categorías inferiores, el filial comenzará la temporada ese mismo sábado recibiendo la visita del BM. Daimiel. Respecto a la cantera, parte de ella ha comenzado ya a andar, concretamente los benjamines y prebenjamines, quienes bajo las órdenes de Mario Gómez ya se encuentran practicando balonmano en el Pabellón de Santa Bárbara. Los interesados en apuntarse pueden hacerlo llamando al 661704218.

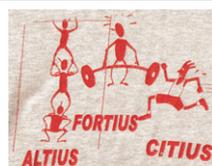
"Sangre Naranja"

Asimismo, la entidad naranja ha firmado un convenio de colaboración con la Hermandad de Donantes de Sangre de Toledo para luchar por la causa. De esta manera, durante la semana que el equipo juegue en casa durante toda la temporada se regalarán veinticinco entradas a la Hermandad para que ésta las reparta entre los donantes. Además, en varios partidos ligeros del equipo, aún por determinar, se instalará una unidad móvil en

las inmediaciones del pabellón para que la "sangre naranja" sirva también de ayuda a todos aquellos que la necesiten.

Calendario Septiembre-Octubre (18:00 Pab. Poligono)
Lábaro Toledo BM. – Sifa Hexa Aldemar (27 septiembre)
Lábaro Toledo BM. – Realitas BM. (11 octubre)
Lábaro Toledo BM. – Villa de Aranda (25 octubre)

Lábaro Toledo Balonmano



ALCIFOR

Escuela de atletismo

Recuerdas aquel anuncio que decía:

Te gusta

CORRER – LANZAR - SALTAR

El próximo mes de Septiembre además de las rutinas habituales, vuelve también la escuela de atletismo "ALCIFOR", (lunes – miércoles – viernes).

Los/as interesados/as informaros desde ya en:

facim-toledo@hotmail.com
o tlf. 619 531 736



RENAULT
ocaSIÓN

Porque tú es que lo quieres todo



Megane 1.5dci 105cv Expression. Gris. Diesel. 13.490Euros. 4/5puertas. 6 airbag, Abs, Ebv, Esp, Radio-cd, Clima, Regulador Velocidad, sensor lluvia y luz.



Nuevo Laguna 2.0dci 150cv Dynamique, Gris. Diesel. 26.700Euros. 4/5 puertas. 6 airbag, esp, abs, techo, Gps, Clima, Manos libres, Llantas.



Megane Gran Tour 1.5dci 105cv Expression. Gris. Diesel. 13.490 Euros. 4/5 puertas. 6airbag, Abs, Esp, Clima, Racio-Cd, Regulador y Limit. velocidad, sensor lluvia y luz.



Kia Sportage 2.0Crdi 140cv 4x4 Active. Negro. Diesel. 18.600 Euros. 4/5 puertas. 6airbags, Abs, 4x4, Tcs, Clima, Radio-Cd, Cuero, Llantas, manos libres.



Kangoo 1.5dci 65cv Ice, Verde, Diesel. 11.500Euros. 4/5 puertas. Doble airbag, Abs, radio-cd, Aa, Ee, Cc, Doble puerta lateral. Da.



Gran Espace 2.2Dci 150cv Dynamique, Gris Oscuro, Diesel. 27.500 Euros. 4/5puertas. 6 airbag. Abs, Ebv, Esp, Radio-cd, Clima, Regulador velocidad, Techo, Llantas.



Fiat STILO 1.9JTD Racing. Negro. Diesel. 13.890Euros. 3 puertas. 6airbag, abs,da.clima. Ee, Cc, Radiocd.



Dacia Logan 1.5dci 65cv. Rojo. Diesel. 10.490Euros. 4/5 puertas. Doble airbag, Abs, radio.cd, Aa, Ee, Cc, Da.



Citroen C-4 1.6hdi 92cv sx, Gris oscuro, Diesel. 10.990Euros. 4/5 puertas, airbag, abs, Da, Clima, Regulador y limitador Velocidad, Cc, Ee.



Nuevo Clio 1.5dci 105cv Dynamique, Gris Oscuro. Diesel. 12.990 Euros. 4/5 puertas, 6airbag, Abs, Da, Clima, Regulador y limit velocidad, Llantas, Cc, Ee.



Nuevo clio 1.5dci 85cv Expression. Gris Platino. Diesel. 11.200Euros. 4/5puertas. 6airbag, Abs, Da, Clima, Regulador y limitad. velocidad, Ee, Cc. Radio-Cd sat.



Clio 15dci 85cv Dynamique. Azul. Diesel. 9.500Euros. 3 puertas. 4airbag, Abs, Da, Aa, Ee, Cc, Llantas, Regulador y limit velocidad.

compromiso RENAULT

Garantía OcaSIÓN 24 meses

- Reembolso de su dinero a los 14 días ó 2.000 km si no queda satisfecho
- Revisión de 100 puntos de control
- Certificado de estado y de origen
- Asistencia Renault durante el periodo de garantía
- Prueba sin compromiso
- Precios llave en mano
- Financiación a su medida

- FINANCIACIÓN A SU MEDIDA -

Tenemos más de 300 vehículos en stock.

902 333 500
www.renault.es



GRUPO ARIES

TOLEDO
Ctra. Madrid-Toledo, km. 63,5. OLIAS DEL REY
Tel. 925 35 31 47

TALAVERA
Ctra. Madrid, km. 109. TALAVERA DE LA REINA
Tel. 925 86 99 03

ILLESCAS
Ctra Madrid-Toledo, Km. 37,3. ILLESCAS
Tel. 925 51 22 80



TOLEDO

C.F. Polígono Toledo

Juvenil Provincial Temporada 2008/2009

El C.F. Polígono Toledo, convoca para su equipo de Cadetes a jugadores nacidos entre los años 1.991 y 1.994, ambos inclusive.

Para inscribirse ir a la pista de Atletismo y preguntar por Sergio o Antonio.

También llamando a los Teléfonos: 615 51 85 42 (Félix) - 661 64 22 88 (Carlos).

Si queréis hacer deporte y jugar al fútbol os esperamos.



ESCUELA ATLETISMO POLIGONO

- Si ya tienes los 7 años o más y te gustaría conocer y practicar el atletismo en nuestro barrio, ahora tienes la oportunidad de poder hacerlo completamente gratis en la Pista de Atletismo.

- Días de entrenamiento a partir del miércoles 1 de Octubre de lunes a viernes de 17 a 18 horas.

- Más información en la propia pista los días y horario indicados.

- **Colabora: Patronato Deportivo Municipal de Toledo.**

- **Organiza: Escuela de Atletismo del Polígono.**

Otro año para ilusionarse

El CB Polígono Toshiba encara la Primera Nacional, tanto en la categoría masculina como en la femenina, con la intención de luchar por el ascenso

Sergio Miguel

El CB Polígono se encuentra ante una temporada ilusionante. A pesar de las estrecheces económicas que siempre marcan a los equipos de la categoría, Primera Nacional, el conjunto toledano ha encontrado los apoyos necesarios de la mano de patrocinadores (Toshiba) para contar con sus dos equipos, el masculino y el femenino, con un potencial para soñar con cualquier objetivo.

En el conjunto de chicos, la desaparición del CEI Bargas ha dejado al CB Polígono sin su rival directo, además de obligarle a defender en solitario el pabellón de la ciudad de Toledo. El equipo ha sufrido algunos cambios, como la vacante en el banquillo de Antonio Luján, suplida por Chusi, un hombre de la casa y dejando a su antecesor como director deportivo de la entidad.

Por lo que se refiere a la plantilla, se ha optado por mantener gran parte del bloque que el curso pasado jugó los "play off" de ascenso a Liga EBA. Entre ellos, se encuentra el base Yago Meilán; los aleros Vicente Coronel, Manu Pastor y Kike Jurado; y los postes Fernando Pastor y Diego Zarapuz.

A esta materia prima con la que ya contaba el CB Polígono se han añadido incorporaciones de calidad que le han permitido al club situar sus miras un poco más altas. En concreto, los fichajes que ha conseguido el



CB Polígono

cuadro poligonero son el base Jorge Aguado (Fuenlabrada de EBA); los aleros Manuel Maeso (Granada) y Alberto Sánchez (CEI Bargas); y los pivots Manuel Linares (Fuenlabrada de EBA) y Antonio Ruiz.

Con estas mimbres, el conjunto toledano tiene capacidad sobrada para ser una referencia en Primera Nacional y conseguir el soñado ascenso a Liga EBA, aunque para ello tendrá que superar a rivales de entidad que también se han esforzado por reforzar sus plantillas en busca del ascenso. Entre ellos destaca otro de los conjuntos de la provincia, el recién descendido CB Gerindote, que ha pescado en las aguas del CEI Bargas. Por lo que se refiere al NYC Talavera, el tercer toledano en discordia, su meta será mantenerse en la categoría con menos apuros que el curso pasado.

Equipo femenino

Por lo que se refiere al con-

junto femenino, que también milita en Primera Nacional, inicia la campaña con la premisa de dar un paso adelante y mejorar los grandes resultados que ya cosechó en los ejercicios anteriores. De la mano de Alberto Baeza en el banquillo, las chicas del CB Polígono estrenan sistema de competición y quieren demostrar que son uno de los conjuntos más potentes de la región.

La principal novedad del presente curso pasa por que las toledanas tendrán que jugar en un grupo exclusivo con equipos de Castilla-La Mancha, en lugar de medirse a las escuelas madrileñas, como en los años anteriores. Posteriormente, si los resultados acompañan y gobiernan la clasificación, disputarán una fase de ascenso con los mejores del resto de grupos, en las que subir significaría el justo premio al esfuerzo realizado durante las últimas temporadas.

La Circulación en las "Rotondas" (1ª parte)

En primer lugar, el término "Rotonda" no se contempla en el glosario de definiciones que la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial hace, para su mejor entendimiento y comprensión.

La Ley citada si contempla el termino de Glorieta, y lo define como: «... un tipo especial de intersección caracterizado por los tramos que en el confluyen se comunican a través de un anillo en el que se establece una circulación rotatoria alrededor de una isleta central».

No son glorietas, propiamente dichas, las denominadas glorietas partidas en las que los tramos, generalmente opuestos, se conectan directamente a través de una isleta central, por lo que el tráfico pasa de uno a otro y no la rodea.

Vamos a recordar, de paso, que es una Intersección: «... Nudo de la red viaria, en el que todos los cruces de trayectorias posibles de los vehículos que lo utilizan, se realizan al mismo nivel».

En este trabajo utilizaremos el termino Rotonda por ser más familiar que el de Glorieta, con la salvedad de lo anteriormente expuesto.

Cuando vamos circulando y nos encontramos una Rotonda, realmente estamos en presencia de un "cruce de carreteras" como poco dos, y la Rotonda se presenta como solución al cisco que se formaría si no la hubiera, entendimiento que la regulación por no fuera viable.

Si hablamos de circulación de vehículos tenemos que tener en cuenta un factor muy importante dentro de esa circulación y es la comunicación entre vehículos, esta comunicación la realiza el conductor a través de señales de luz indicadora de dirección (intermitencias); esta señal es la destinada a advertir a los demás usuarios de la vía la intención de desplazarse lateralmente, es decir girar a la derecha ó a la izquierda.

Es abrumadora la cantidad de conductores que hacen estas maniobras de giros a la derecha ó izquierda sin avisar con la intermitencia, a los demás conductores, su intención de hacerla; esto origina cantidad de dudas y de indecisiones en los demás conductores provocando gran cantidad de accidentes. Da la sensación de que no se ensaña en las Autoescuelas ó no con la importancia que en realidad luego tiene.

Trataremos de mostrar la circulación por una rotonda, con dos carriles, lo más habitual, que se cruzan perpendicularmente, y por tanto tienen cuatro entradas y cuatro salidas, por fases. (Son tres fases que se explicarán en el próximo número).

Manuel Dorado Badillo



ESCUOLA CIRCUITO DEL TRAJE

premios joven
airén

el blanco de los sentidos

2007



segundo premio

FIERABRAS

Gardel Bodegas, S.L.

C/ Toledo, 2
 Las Mesas,
 CUENCA

☎ 967 155 592 / 669 412 537
 fax: 967 155 592

www.bodegagardel.com
 e-mail: comercial@bodegagardel.com



primer premio

TEJERUELAS

Mercantil Marín Perona, S.L.

C/ Virgen, 94
 Valdepeñas,
 CIUDAD REAL

☎ 926 313 192
 fax: 926 313 347

www.desarrollonet.com/
 bodegamarin
 e-mail: bodega@merxl.com



tercer premio

REZUELO

Coop. Rezuelo Bodegas

C/ San Miguel, 36
 Membrilla,
 CIUDAD REAL

☎ 926 636 616
 fax: 926 637 475

e-mail: anacoredor@hotmail.com



premio
 vino ecológico

**SEÑORÍO
 DE LOS SANTOS**

Hnos. Delgado
 Explotaciones, S.L.

C/ Villarrobledo, 37
 Socuéllamos,
 CIUDAD REAL

☎ 629 045 129
 fax: 926 532 645

e-mail: info@bodegaehd.com



premio
 mejor ensamblado

TOMILLAR

Coop. Virgen de Las Viñas

Ctra. Argamasilla, s/n
 Tomelloso,
 CIUDAD REAL

☎ 926 504 585
 fax: 926 512 130

www.vinostomillar.com
 e-mail: isidro.rodriguez@
 vinostomillar.com



premio
 mejor espumoso

ALCARDET

Coop. Ntra. Sra. del Pilar

C/ Extramuros, s/n
 Villanueva de Alcardete,
 TOLEDO

☎ 925 166 375
 fax: 925 166 611

e-mail: alcardet@terra.es

Los premios "joven airén" que iniciaron su andadura en 1999, cumplen este año 2008 su décima edición.

www.jccm.es



ALIMENTOS
 DE CALIDAD
 DIFERENCIADA



Castilla-La Mancha



Benquerencias y Malquerencias



MALQUERENCIA sobresaliente a la empresa MAG (encargada del mantenimiento de los parques), por el estado en que se encuentran. Y al ayuntamiento por consentirlo.

BENQUERENCIA A "NEJDMA", por la apertura de su local "Espacio Abierto NEA", un nuevo espacio para la cultura en este barrio.

MALQUERENCIA por enésima vez a muchos de los dueños de perros, que siguen dejando sin ningún pudor que los animales excrementen en cualquier sitio público donde hay tránsito de personas, con los consiguiente riesgos higiénicos y estéticos.

BENQUERENCIA A todos aquellos vecinos o comunidades que presentan a través de la Asociación o directamente a la Junta Municipal de Distrito, sus denuncias y reclamaciones sobre el mal estado de calles, parques y jardines de su entorno. Estas denuncias deberían llevar a las administraciones a actuar en consecuencia.

José Luis Real

En un capítulo de la novela "La voluntad" de Azorín, publicada en 1902, el protagonista hace un viaje a Toledo, cansado de la vida de Madrid. El autor escribe una serie de reflexiones sobre aquella ciudad de principios de siglo "Toledo es una ciudad sombría, desierta, trágica que le atrae y le sugestiona". Los jóvenes escritores José Martínez Ruiz "Azorín" y Pío Baroja vinieron a Toledo en diciembre de 1900. De esta experiencia salieron dos novelas: "La voluntad" de Azorín y "Camino de perfección" de Pío Baroja. Por aquella época eran dos intelectuales cercanos al anarquismo, pero sobre todo reflejaban la esencia de la Generación del 98. Muchos de sus escritos tratan sobre la decadencia de España y de ciudades como Toledo, que ya había perdido todo su esplendor y se había convertido en una ciudad de provincias.

Al leer esta novela podemos hacer las comparaciones pertinentes entre el Toledo que vio Azorín y el Toledo actual del siglo XXI. Han pasado cien años, pero cu-

El Toledo de Azorín

riosamente hay cosas que no han cambiado. El valor religioso de esta ciudad y de sus gentes impresiona al escritor, pero admira a un labrador de Sonseca "por primera vez encuentro un místico que es un pobre labrador castellano que habla con la sencillez y elegancia de Fray Luis de León". En cambio, desconfía de la alta jerarquía eclesiástica, de su retórica. Abiertamente critica al cardenal Sancha, arzobispo de la ciudad "El catolicismo en España es un pleito perdido entre obispos cursis y clérigos patanes acabarán por matarlo en pocos años". Comprobamos que el anticlericalismo que se atribuía a Azorín en su juventud no era otra cosa que una crítica a la diferencia entre una religiosidad simple y auténtica del pueblo llano y la grandilocuencia de las autoridades eclesiásticas, que se preocupaban más de atacar al progreso que de defender la fe cristiana.

En sus paseos por la ciudad el protago-

nista, alter ego de Azorín, reflexiona y mezcla crítica literaria, crítica social con un relato de amor. Se enamora platónicamente de una joven toledana que pasea con su madre y piensa en un futuro junto a ella en una ciudad conservadora como Toledo, pero una ciudad tranquila, donde no hay alteraciones ni contratiempos, una ciudad para ser feliz. En la novela dice: "Este es un pueblo feliz, tienen muchos clérigos, tienen muchos militares, van a misa..." Como vemos, Toledo en un siglo ha cambiado mucho, ahora es una ciudad moderna y diversa que conserva un cierto sabor antiguo por las referencias históricas y religiosas, sin embargo hay algo que no ha cambiado, los viajes a esta ciudad se siguen haciendo como si Toledo fuera un anexo de Madrid, un apéndice cultural que en muchas ocasiones sólo se conoce superficialmente.



FOTO DEL MES

Esperamos que el Ayuntamiento tome conciencia y adecente, entre otras muchas más, esta acera que se encuentra en una de las zonas más céntricas de nuestro barrio, como es enfrente de la C/ Alberche nº 36, al menos la contribución se está pagando como tal. (Ya se hizo público en nuestro periódico del mes de Junio Pág. 2 y seguimos peor, pues la acera cada vez se encuentra más invadida entre el terrizo y el ramaje).



**ESTACIÓN DE SERVICIO
PÉREZ GAMERO
ABANDERADA POR REPSOL**

**LAVADO AUTOMÁTICO
ENGRASE - TALLER - NEUMÁTICOS
GASOLINA EUROSUPER
CAFETERÍA - RESTAURANTE
TODO PARA SU COMODIDAD**

Avda. Guadarrama, Parcela 152. Tel.: 925 23 10 38.
Polígono Industrial. TOLEDO

Depósito NÓMINA PLUS

CCM

HASTA

6%

TAE*
a 6 meses

Depósito Nómina Plus al 5,25% TAE y con el que puedes alcanzar un 6% TAE.
Desde 1.500 euros sin límite de cantidad.
Liquidación de intereses a vencimiento.
Oferta válida hasta el 30/09/08.
Ahora tu nómina te da una nueva ventaja.

Vive tu Caja

* Para clientes con nómina domiciliada al menos durante 4 meses seguidos durante la vigencia del depósito: interés nominal anual 5,15% - TAE 5,25%. Si además la media aritmética simple de los saldos medios mensuales correspondientes a los cinco primeros meses de vigencia del depósito, es igual o superior en un 10% al saldo medio mensual correspondiente al mes anterior a la contratación del depósito, este interés se incrementará hasta alcanzar un interés nominal anual del 5,91% - TAE 6%. (El saldo medio mensual se calculará de manera global para el cliente en sus cuentas a la vista.)